Совсем недавно Волжский автомобильный завод в Тольятти выпускал пятьдесят машин в сутки. Теперь с его конвейера ежедневно сходит шестьсот «Жигулей».

Автозаводцы стремятся ознаменовать первый год девятой пятилетки новыми достижениями, решить задачу ускоренного освоения мощностей. Они дали слово собрать в 1971 году 172 тысячи машин, на 12 тысяч больше, чем намечалось.

На снимке: передовые рабочие комсомольско-молодежной бригады участка установки двигателей и шасси главного конвейера (слева направо) сборщики П. Пушкарев, С. Калинина, В. Абакумов, Е. Варакина, Б. Кориков, бригадир А. Долгих и сборщица Н. Гулова.

Фото В. Мастюкова. (ТАСС).



*ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!*




# Труд

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 189 (15403) | Пятница, 13 августа 1971 года | Цена 2 коп.

## *ТУВИНСКОМУ ОБЛАСТНОМУ КОМИТЕТУ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА*

## *ПРЕЗИДИУМУ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ТУВИНСКОЙ АВТОНОМНОЙ СОВЕТСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ*

## *СОВЕТУ МИНИСТРОВ ТУВИНСКОЙ АССР*

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета Союза ССР и Совет Министров СССР горячо поздравляют рабочих, колхозников, интеллигенцию, всех трудящихся Тувинской АССР со знаменательной датой — пятидесятилетием победы народной революции и провозглашения Тувинской народной республики.

Трудящиеся Тувы, вместе с революционными силами русского и других народов нашей страны, активно боролись за победу тувинской народной революции, за свое освобождение от социального и национального гнета.

Победа народной революции и провозглашение Тувинской народной республики явились выдающимся завоеванием тувинского народа. При поддержке Советской России Тува прочно встала на путь создания нового экономического и политического строя. Из года в год укреплялись дружественные отношения между СССР и Тувинской народной республикой.

В августе 1944 года VII чрезвычайная сессия Малого хурала Тувы обратилась к Верховному Совету СССР с просьбой принять Тувинскую народную республику в состав Советского Союза. Президиум Верховного Совета Союза ССР 11 октября 1944 года удовлетворил просьбу тувинских трудящихся и принял Тувинскую народную республику в состав СССР.

В братской семье советских народов Тувинская АССР достигла большого социально-экономического и культурного прогресса и вносит достойный вклад в строительство коммунизма.

Всестороннее развитие экономики и культуры, расцвет материальной и духовной жизни трудящихся Тувы — убедительное свидетельство правильности ленинской национальной политики, торжества советского общественного и государственного строя, нерушимой дружбы народов нашей великой Родины.

Тувинский народ отмечает историческую дату — 50-летие народной революции и провозглашение Тувинской народной республики в обстановке высокого политического и трудового подъема. Трудящиеся республики, воодушевленные решениями XXIV съезда КПСС, настойчиво борются за дальнейшее развитие промышленности и сельского хозяйства, повышение эффективности общественного производства, досрочное выполнение планов первого года девятой пятилетки.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета Союза ССР, Совет Министров СССР выражают уверенность в том, что под руководством Коммунистической партии трудящиеся Тувинской АССР в братской семье народов нашей страны добьются новых успехов в коммунистическом строительстве.

Да здравствует Тувинская Автономная Советская Социалистическая Республика!

Да здравствует нерушимая дружба народов Советского Союза!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза, ведущая советский народ по ленинскому пути, к победе коммунизма!

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС** | **ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР** | **СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР**

# ЭСТАФЕТА НАРОДНОГО ПОДВИГА

ЗАМЕТНЫМ явлением в жизни нашего молодого поколения, школой идейной и физической закалки юношей и девушек стал Всесоюзный поход комсомольцев и молодежи по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа. Закончившийся в минувшем году V этап похода ярко продемонстрировал верность советской молодежи героическим традициям старших поколений, ее готовности самоотверженным трудом крепить экономическое и оборонное могущество нашей Родины. Участники похода изучали жизнь и деятельность В. И. Ленина, историю Коммунистической партии и государства, побывали в местах боевых действий советских воинов, партизан и подпольщиков, встречались с рабочими ударных строек пятилетки.

Развернувшееся среди молодежи движение юных следопытов народного подвига помогло установить тысячи имен неизвестных героев, дало бесценные материалы для составления летописей трудовых коллективов, истории городов и сел страны. Документы, ценные реликвии нашли свое место более чем в десяти тысячах общественных музеев, комнатах славы в школах и на предприятиях. В 21-й школе Первоуральска уже несколько лет действует музей истории комсомола города. Ребята разыскали его первых организаторов, героев пятилеток, ярко и убедительно отразили на стендах сегодняшний день Первоуральска. В музее, где сами школьники являются экскурсоводами, проводятся уроки истории, сюда приходят на экскурсии рабочая молодежь, ветераны. Интересно работают общественные музеи в колхозе «Рассвет» Брестской области, в ГПТУ № 6 Ворошиловграда.

Инициатива и творческий поиск участников похода способствовали открытию новых мемориальных сооружений. За последние два года в стране при непосредственном участии молодежи установлено 18.197 памятников, обелисков, мемориальных досок, увековечивающих подвиги советских людей.

Составной частью Всесоюзного похода стало в последнее время шефство комсомольцев, пионеров и школьников над инвалидами войны и труда, семьями погибших воинов. Созданы ударные строительные отряды по ремонту и строительству домов инвалидов, тимуровские команды, посты по уходу за инвалидами на транспорте, на предприятиях бытового обслуживания.

В этом году совместным решением секретариата ВЦСПС, Бюро ЦК ВЛКСМ, коллегии Министерства культуры СССР, ЦК ДОСААФ и президиума Советского комитета ветеранов войны объявлен очередной, VI этап Всесоюзного похода молодежи. Он посвящается 50-летию образования Союза Советских Социалистических Республик. Юноши и девушки продолжат сбор и изучение материалов о революционных, боевых и трудовых традициях Коммунистической партии и советского народа. Профсоюзные, комсомольские, досаафовские организации, учреждения культуры, секции ветеранов войны призваны глубоко знакомить молодежь с социальными и экономическими преобразованиями, происшедшими в каждой республике, крае и области, городе и районе. Необходимо использовать очередной этап похода для активной пропаганды среди молодежи достижений нашего государства, нерушимой дружбы народов СССР.

На очередном этапе Всесоюзного похода предстоит значительно усилить трудовое воспитание молодежи, широко использовать и распространять уже накопленный опыт. В жизни рабочей и сельской молодежи прочное место заняли праздники трудовой доблести и трудовые десанты, соревнование на призы имени знатных земляков. Молодежные тракторные бригады в Оренбургской области вот уже несколько лет соревнуются за право владеть фронтовым знаменем бригады Федора Сальцева, прославившейся здесь в годы войны. Вместе с тем надо преодолеть недостатки, имевшиеся в пропаганде великих свершений страны. При изучении прошлого не всегда раскрываются сложные вопросы становления и развития первого в мире социалистического государства. Пропаганда трудового героизма советского народа не всегда тесно увязывается с решением конкретных производственных задач коллектива. Некоторые штабы похода все еще недостаточно привлекают молодежь к изучению истории своих предприятий, городов и сел, слабо используют здесь опыт и знания ветеранов и передовиков производства.

Всесоюзный поход должен способствовать распространению среди молодежи военно-прикладных знаний, должен помочь юношам и девушкам овладеть военно-техническими специальностями, глубже осмыслить истоки массового героизма народа в годы гражданской и Великой Отечественной войн. Еще более широкое распространение должны получить такие оправдавшие себя формы работы с молодежью, как военно-спортивные, трудовые лагеря, патриотические клубы и объединения допризывной молодежи, военизированные игры.

Военно-патриотическое воспитание заняло прочное место в деятельности профсоюзных клубов, домов и дворцов культуры, библиотек. Во многих из них создаются секции по пропаганде революционных, боевых и трудовых традиций народа, оформляются стенды, посвященные героям-землякам, организуются встречи молодежи с ветеранами труда и войны.

Большую роль в пропаганде патриотического похода молодежи призваны сыграть конкурсы на лучшую его организацию, слеты его участников. Однако многие областные советы профсоюзов, комитеты комсомола и ДОСААФ слабо использовали их для усиления воспитания юношей и девушек. Во всесоюзных конкурсах почему-то не приняли участие молодежные коллективы таких крупнейших предприятий, как Уралмашзавод, Кузнецкий металлургический комбинат, Иркутский завод тяжелого машиностроения. В сентябре будущего года в Москве состоится VI Всесоюзный слет, который подведет итоги разносторонней патриотической работы. Надо добиваться того, чтобы молодежь каждой республики и области, каждого предприятия могла рапортовать слету о своих успехах, о своих больших патриотических делах.

## СЕРДЕЧНЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов направил приветственное письмо Всеобщему объединению центральноафриканских трудящихся, в котором от имени советских рабочих и служащих шлет этой организации и всем трудящимся Центральноафриканской Республики сердечные поздравления по случаю национального праздника — Дня провозглашения независимости.

## ДЕНЬ РОДИНЫ



## ДОСРОЧНО!

ДУШАНБЕ. В Таджикистане досрочно закончена переработка всего хлопка-сырца урожая прошлого года. 15 заводов республики выполнили свои социалистические обязательства. Текстильщикам страны отправлено дополнительно к семимесячному плану более 12 тысяч тонн высококачественного сырья.

Сейчас на заготовительных пунктах и хлопкоочистительных заводах идет подготовка к приему нового урожая.

* * *

ВИЛЬНЮС. На торфяных разработках Литвы досрочно выполнен годовой заказ сельского хозяйства. Заготовлено более 1,5 миллиона тонн фрезерного торфа для компостов, торфоминеральных удобрений и подстилки.

Достигнуть успеха помогло техническое совершенствование производства.

## ЗАВОД В СТРОЮ

Под Новгородом вступил в строй новый завод керамзитового гравия. Мощность предприятия — 100 тысяч кубометров строительного материала в год. Керамзитовый гравий будет отправляться из Новгорода на сельские стройки области.

З. СОГРИНА.

# НАГРАДА ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД

Одной из крупнейших в стране житниц является Кустанайская область, где на миллионах гектаров выращивается яровая пшеница. Славится область и своей промышленностью, созданной в короткие сроки. За большие успехи, достигнутые в развитии сельского хозяйства, перевыполнение установленных планов и продажу государству в минувшей пятилетке одного миллиарда пудов зерна Кустанайская область награждена вторым орденом Ленина.

12 августа в Кустанае, во Дворце профсоюзов состоялось торжественное собрание представителей трудящихся области, посвященное вручению высокой правительственной награды.

Тепло встретили собравшиеся члена Политбюро ЦК КПСС, первого секретаря ЦК КП Казахстана Д. А. Кунаева.

С большим подъемом избирается почетный президиум в составе Политбюро Центрального Комитета КПСС.

Слово предоставляется товарищу Д. А. Кунаеву.

От имени Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства, а также от имени ЦК Компартии Казахстана, Президиума Верховного Совета и Совета Министров республики Д. А. Кунаев сердечно поздравил собравшихся и в их лице рабочих, колхозников, интеллигенцию Кустанайской области с большой наградой и пожелал им новых успехов в коммунистическом строительстве.

Во всех достижениях республики, подчеркнул он, значительна доля дважды орденоносной Кустанайской области. Новую жизнь вдохнула в богатый край героическая целинная эпопея.

Особенно больших успехов трудящиеся Кустанайской области добились в минувшем пятилетии, когда в развитие ее экономики и культуры были вложены средства, равные освоенным всем Казахстаном за первые 25 лет Советской власти. За пять лет хозяйства области продали государству свыше одного миллиарда пудов хлеба, обеспечили досрочное выполнение пятилетнего плана по продаже государству других продуктов земледелия и животноводства. Заметно окрепла экономика совхозов и колхозов. В прошлом году чистая прибыль хозяйств от реализации сельскохозяйственных продуктов составила 271,3 миллиона рублей.

Все это — результат героического труда кустанайцев, повышения уровня руководства сельскохозяйственным производством, делового умения и творческой инициативы, подчеркнул оратор. Но мы, коммунисты, не можем успокаиваться на достигнутом. Партия призывает нас работать еще лучше, эффективнее на каждом участке. Долг всех трудящихся области внести достойный вклад в выполнение исторических решений XXIV съезда КПСС.

Зачитав Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Кустанайской области орденом Ленина, Д. А. Кунаев под продолжительные аплодисменты прикрепил высокую награду к знамени области.

Со словами горячей благодарности партии и правительству за высокую награду выступили представители рабочих, колхозников, интеллигенции области. Они выразили готовность кустанайских трудящихся ответить новыми славными делами на решения XXIV съезда КПСС.

Первый секретарь Кустанайского обкома партии А. М. Бородин сердечно поблагодарил ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР за высокую оценку труда кустанайцев.

С большим подъемом участники собрания приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР.

*В ПРЕЗИДИУМЕ ВЦСПС*

# УБОРКЕ УРОЖАЯ — ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ

Президиум ВЦСПС рассмотрел вопрос «Об усилении организаторской работы профсоюзных организаций по мобилизации трудящихся на уборке и заготовках сельскохозяйственных продуктов урожая 1971 года». Претворяя в жизнь решения XXIV съезда КПСС, профсоюзы ряда областей, краев и республик под руководством партийных органов делают все необходимое для своевременного и качественного проведения уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов. Большинство хозяйств Юга уже завершили уборку зерновых культур. Повсеместно приступили к жатве колхозы и совхозы Центра, Урала, Сибири и других районов страны.

Вместе с тем Президиум ВЦСПС отметил, что профсоюзные организации многих хозяйств Узбекской, Азербайджанской, Таджикской и Латвийской ССР, Крымской, Донецкой, Запорожской, Ворошиловградской, Уральской, Чимкентской, Ростовской, Воронежской, Ивановской областей, Краснодарского и Ставропольского краев, Башкирской и Татарской автономных республик недостаточно еще мобилизуют коллективы на быстрейшее проведение уборки. Не везде еще удовлетворительно используется техника. Слабо применяются меры морального и материального стимулирования, недостаточно распространяется опыт передовых механизаторов и коллективов, добившихся высоких показателей в ходе уборки урожая.

В принятом постановлении Президиум ВЦСПС обязал советы профсоюзов, комитеты профсоюзов рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок, рабочих пищевой промышленности совместно с хозяйственными органами разработать и осуществить дополнительные меры, мобилизующие коллективы на повышение темпов уборки. Каждое хозяйство должно не только выполнить план, но и продать государству дополнительно установленное количество зерна и другой продукции. Такова задача, поставленная XXIV съездом КПСС. Необходимо усилить помощь всем занятым на уборке и заготовке сельскохозяйственных продуктов в выполнении коллективных и личных социалистических обязательств. Советы и комитеты профсоюзов должны активизировать работу профсоюзных организаций по развертыванию социалистического соревнования в совхозах, колхозах, отделениях, бригадах, звеньях за высокоэффективное использование уборочной техники и транспорта. Необходимо добиваться слаженной групповой работы машин и агрегатов, централизованной заправки тракторов, разгрузки комбайнов на ходу, организации двухсменной работы сельскохозяйственной техники и автомобилей на перевозке зерна и других сельскохозяйственных продуктов, внедрять оправдавшую себя практику создания комплексных автобригад и автопоездов.

Советы профсоюзов, центральные, республиканские, краевые и областные комитеты профсоюзов рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок, рабочих пищевой промышленности, автомобильного транспорта и шоссейных дорог совместно с советскими и хозяйственными органами обязаны своевременно подводить итоги соревнования на уборке. Необходимо активизировать соревнование водителей за почетное звание «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1971 года».

Одна из главных задач, стоящих перед профсоюзными организациями, — повысить действенность контрольных постов за сохранностью урожая и предупреждением потерь сельскохозяйственных продуктов при уборке и транспортировке, добиваться проведения в жизнь строгого режима экономии и бережливости материальных и трудовых ресурсов.

Советам и комитетам профсоюзов Президиум ВЦСПС предложил развернуть массовое социалистическое соревнование за досрочное изготовление для села автомобилей, тракторов, комбайнов и другой техники, а также запасных частей, нефтепродуктов, удобрений. Они должны установить повседневный общественный контроль за своевременной и бесперебойной подачей транспортных средств для перевозки сельскохозяйственной продукции. Советам и комитетам профсоюзов предложено принять необходимые меры, чтобы своевременно завершить работы по созданию прочной кормовой базы. Нужно обеспечить защитными приспособлениями и противопожарными средствами всех занятых на уборке. Профсоюзные организации обязаны эффективно использовать привлеченных на уборку и заготовки сельскохозяйственных продуктов студентов, учащихся, трудящихся городов и промышленных предприятий.

Советы и комитеты профсоюзов должны обеспечить полевые станы газетами, журналами, улучшить работу кинопередвижек и автоклубов. Нужно повсеместно организовать доставку горячей пищи на полевые станы и в бригады, улучшить торговлю продуктами первой необходимости, позаботиться о медицинском и бытовом обслуживании работников, занятых на уборке. Советам профсоюзов, центральным, республиканским, краевым и областным комитетам профсоюзов рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок и рабочих пищевой промышленности рекомендовано обсудить на заседаниях президиумов ход проведения уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов.

**...ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА**

## ВАЖНАЯ ВЕХА ДРУЖБЫ

СЕГОДНЯ в переполненном зале индийского парламента министр иностранных дел Индии Сваран Сингх выступил с заявлением о подписании Договора о мире, дружбе и сотрудничестве между СССР и Индией. Его заявление неоднократно прерывалось одобрительными возгласами парламентариев.

В перерыве между заседаниями ваш корреспондент обратился к некоторым членам индийского парламента с просьбой прокомментировать значение советско-индийского договора.

**Генри Остин, генеральный секретарь Всеиндийского комитета конгресса:**

— Это крупная веха в истории индийско-советской дружбы. Друг в беде — настоящий друг. Договор о мире, дружбе и сотрудничестве, заключенный между двумя странами в момент, когда американский империализм угрожает миру, является важным стабилизирующим фактором сохранения мира на земле.

**Д-р Ш. Шарма, член Всеиндийского комитета конгресса:**

— В Индии приветствуют этот договор, который заключен в очень важный для нас момент, когда мировая реакция предпринимает попытки перейти в наступление на силы социализма и демократии. Укрепление отношений между нашими странами способствует прогрессу человечества.

**Н. Пандей, член парламента:**

— Договор о мире, дружбе и сотрудничестве между СССР и Индией является историческим документом, служащим укреплению мира в Азии. Он еще более упрочит дружбу между двумя странами.

Г. ТЕРЕХОВ.
(Соб. корр. «Труда»).

ДЕЛИ, 12 августа.

## ОТЪЕЗД А. А. ГРОМЫКО ИЗ ИНДИИ

ДЕЛИ, 12 августа. (ТАСС). Министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, находившийся здесь по приглашению индийского правительства с официальным визитом, отбыл сегодня на Родину.

В аэропорту А. А. Громыко провожали министр Центрального правительства Индии Ф. А. Ахмед, сотрудники индийского МИД, посол СССР в Индии Н. М. Пегов.

В аэропорту перед отлетом А. А. Громыко заявил, что Договор о мире, дружбе и сотрудничестве между СССР и Индией, подписанный в Дели 9 августа с. г., встречен с большим одобрением индийским и советским народами, всеми, кому дорого дело мира во всем мире. Это — выдающееся историческое событие в жизни наших двух стран.

А. А. Громыко поблагодарил за теплый и радушный прием в дружественной Индии. Мы, сказал он, высоко ценим дух взаимопонимания и дружбы, которыми отличались наши встречи и беседы в Индии.

Министр Центрального правительства Индии Ф. А. Ахмед передал сердечный привет народа Индии дружественному народу Советского Союза.

## ПЕРЕГОВОРЫ ПОСЛОВ ЧЕТЫРЕХ ДЕРЖАВ

ЗАПАДНЫЙ БЕРЛИН, 12 августа. (ТАСС). Сегодня здесь, в здании бывшего контрольного совета, состоялась встреча послов четырех держав — СССР, США, Англии и Франции.

Как указывается в коммюнике, послы продолжили деловое обсуждение вопросов, являющихся предметом рассмотрения.

## МУДЖИБУР РАХМАН ПОД СУДОМ

НЬЮ-ЙОРК, 12 августа. (ТАСС). В информированных правительственных кругах Пакистана сообщили, что 11 августа начался суд над Муджибур Рахманом, передает агентство Ассошиэйтед Пресс из Равалпинди. Специальный военный суд, закрытые заседания которого проходят в окрестностях Лаялпура (Западный Пакистан), предъявил Муджибур Рахману — лидеру Народной лиги обвинение в «ведении войны против Пакистана». Рахману, отмечает агентство, грозит смертный приговор.

## УНИКАЛЬНАЯ ВЫСТАВКА

ТОКИО, 12 августа. (Соб. корр. «Труда»). Сегодня в одном из крупнейших универмагов японской столицы «Тобу» открылась уникальная выставка-продажа советских почтовых марок. На выставке представлено более 4 тысяч различных марок, вышедших в нашей стране в период с 1918 по 1970 год. Эти своеобразные миниатюрные произведения искусства, заслужившие широкое признание не только в СССР, но и за рубежом, ярко отображают важнейшие вехи и события в жизни первого в мире социалистического государства.

Открывая эту уникальную выставку, посол СССР в Японии О. А. Трояновский выразил уверенность в том, что она привлечет внимание самых широких слоев японской общественности, и прежде всего японских любителей филателии.

После двухнедельной работы в Токио выставка отправится в длительное путешествие по другим городам Японии. По планам организаторов это путешествие будет продолжаться около года.

В. ХЛЫНОВ.

# МАШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКОЙ ИНДУСТРИИ

*На вопросы «Труда» отвечает министр машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов В. Н. ДОЕНИН*

**— В решениях XXIV съезда КПСС говорится об ускорении темпов развития отраслей промышленности, производящих товары народного потребления. В связи с этим выдвигается задача технического перевооружения предприятий этих отраслей, в частности легкой промышленности. Как она решается вашим министерством!**

— Технический прогресс в легкой, пищевой, мясо-молочной промышленности, в торговле и общественном питании основывается на использовании последних достижений науки и техники. Только таким путем возможно добиться высоких темпов роста выпуска продукции.

Задача технического перевооружения легкой промышленности решается в нескольких направлениях, и прежде всего за счет повышения технико-экономических показателей уже выпускаемого оборудования. Например, производительность чесальных машин для хлопка в ближайшие годы будет доведена до 35—40 килограммов в час, то есть возрастет в два раза.

В девятой пятилетке будут широко внедряться непрерывные поточные линии обработки волокон и тканей и автоматизироваться вспомогательные операции. Уже созданы образцы поточных линий для прядения хлопка, шерсти и льна, для отделочных производств и для изготовления нетканых материалов. Ведутся многие другие работы по дальнейшей автоматизации процессов в легкой промышленности.

Сделано еще далеко не все, но уже можно говорить о первых итогах. Например, на Камышинском хлопчатобумажном комбинате устанавливаются две тысячи приборов для ящичной зарядки уточной пряжей ткацких станков. Это новшество позволит освободить около 200 работниц от тяжелого неквалифицированного труда.

Решающее направление в перевооружении легкой промышленности — разработка конструкций машин, основанных на совершенно новой технологии и дающих возможность осуществления подлинной научно-технической революции. Это машины для пневмомеханического прядения, созданные в ЧССР с участием советских специалистов, машина ППМ-125 для высоких номеров пряжи. Будущее легкой промышленности—бесчелночные ткацкие станки, однопроцессные прядильные и крутильно-вытяжные машины для химических волокон; высокопроизводительные машины для вязки формоустойчивых костюмных тканей, отделочные агрегаты непрерывного действия, работающие на повышенных параметрах температур и давления; швейные машины, где для выполнения швов применяются ультразвук и токи высокой частоты. Такие машины позволяют повысить производительность труда в 1,5—2,5 раза.

Особое внимание предприятия нашей отрасли уделяют повышению надежности эксплуатации выпускаемого оборудования. Для этого мы крепим контакты с коллективами, где установлено оборудование, стремимся учесть все замечания и пожелания наших потребителей, ищем новые формы связи машиностроителей с коллективами текстильной и легкой промышленности. Сейчас мы широко распространяем опыт технического содружества по совершенствованию конструкций новых машин и скорейшему освоению их проектной мощности, которое начал Климовский машиностроительный завод вместе со Щелковским, Калининским и Алма-Атинским хлопчатобумажными комбинатами. Например, коллективы Щелковского и Климовского предприятий заключили договор на внедрение пневморапирных бесчелночных станков, определили в нем двусторонние конкретные обязательства. Все это помогло быстрее освоить проектную мощность новой машины, улучшить ее качественные показатели.

Объем производства технологического оборудования и запасных частей для легкой промышленности должен увеличиться за пятилетие в 2,2 раза. Чтобы решить эту задачу, требуется выполнить большую программу работ по повышению качества комплектующих изделий и исходных материалов, поставляемых смежниками, осуществить реконструкцию и расширение многих предприятий, научно-исследовательских и конструкторских организаций Минмашлегпищепрома.

**— В легкой и особенно в текстильной промышленности работает много женщин, а условия их труда на некоторых участках тяжелые. Что предполагается сделать для облегчения труда ткачих, в частности для ликвидации шума в ткацких производствах!**

— В последнее время многие агрегаты стали действовать на повышенных скоростях. Это повлекло за собой, как правило, увеличение промышленного шума. В легкой промышленности наиболее «шумное» — это прядильное и ткацкое оборудование. Поэтому оно является главным объектом работы ученых и конструкторов. Полностью решить проблему можно лишь путем создания новых машин, исключающих ударные действия механизмов. Таковы, например, пневморапирные и микрочелночные станки, уровень шума которых вдвое ниже по сравнению с челночными. Кроме того, у новых станков облегчены пуск и остановка. Маленькие шпули с уточной пряжей заменены бобинами. Их запаса хватает почти на всю смену. Это новшество ликвидирует тяжелый и монотонный труд зарядчиц.

Кроме того, идет активная работа над доводкой конструкции нового типа ткацкого станка — с непрерывным тканеформированием, уровень шума которого значительно ниже даже по сравнению с бесчелночными станками.

Понятно, что все станки заменить нельзя. Поэтому ведутся работы по снижению шума за счет повышения точности изготовления узлов и деталей, применения различных звукопоглощающих материалов.

Высокая степень шума зачастую определяется и неудовлетворительным качеством вспомогательных деталей. Причиной повышенной вибрации и шума нередко становятся недоброкачественные катушки и шпули к прядильным и крутильным машинам. Наши конструкторы стремятся заменить некоторые стальные детали машин пластмассовыми. Так, применение пластмассовых бегунков для кольцепрядильных машин значительно снижает шум, но поставляют их очень мало. До сих пор не налажен массовый выпуск эластичных приводных ремней с ровной поверхностью. Жесткие ремни не способствуют уменьшению шума в прядильном производстве.

**— В Директивах XXIV съезда КПСС большое внимание уделяется дальнейшему развитию пищевой промышленности. Каков вклад коллективов вашей отрасли в осуществление этих планов!**

— Выпуск оборудования для продовольственных отраслей промышленности на 60 специализированных заводах нашего министерства возрастет за пятилетие в 1,9 раза. Я не стану перечислять наименования всех новых агрегатов (их более пятисот), которые намечены к серийному производству, замечу лишь, что около половины из них — поточно-механизированные и автоматизированные линии. Предполагается повысить мощность линий, агрегатов и машин. Так, например, мощность нового оборудования сахарного завода позволит перерабатывать в сутки шесть тысяч тонн сахарной свеклы. Это вдвое производительнее оборудования, которое изготовлялось в прошлой пятилетке.

Особое внимание будет обращено на автоматизацию и механизацию тяжелых работ. В конце минувшей пятилетки успешно завершились испытания комплекса оборудования для механизации работ в хлебохранилищах и экспедициях хлебозаводов-автоматов. Такой комплекс берет на себя труд примерно 30 человек на хлебозаводе средней мощности. На предприятиях консервной промышленности ряд трудоемких операций по первичной обработке овощей также будут выполнять механизмы.

Для работников молочной промышленности созданы и уже успешно прошли испытания опытные образцы сепараторов-молокоочистителей производительностью 5 и 15 тысяч литров в час с непрерывной выгрузкой осадка.

**— Увеличение роста товарооборота в девятой пятилетке в значительной мере зависит от широкого внедрения на торговых предприятиях самообслуживания покупателей, от использования возможностей, которые предоставляет продажа товаров через торговые автоматы. Что делается для решения проблемы выпуска расфасованных и упакованных товаров!**

— Расширение сети магазинов самообслуживания и торговых автоматов требует наличия расфасованных товаров. В конце пятилетки магазины и предприятия общественного питания должны продавать более половины продуктов в расфасованном виде. Предприятия Минмашлегпищепрома будут выпускать типовые ряды высокопроизводительных автоматов с электронными весами для упаковки мясных, молочных и рыбных продуктов. Увеличится часовая производительность автоматов для расфасовки сыпучих продуктов. Линии разлива пищевых жидкостей достигнут производительности 24 тысяч бутылок в час. Автоматизирована будет также упаковка полуфабрикатов. Ведется большая работа по разработке комплекса перспективного оборудования для выпуска быстрозамороженных вторых блюд. Заранее поджаренное мясо или рыба с гарниром разогревается затем за несколько минут. Многие виды этого оборудования были представлены на состоявшейся недавно международной выставке «Инторгмаш-71».

В настоящее время освоен выпуск ряда линий по очистке, развесу и упаковке различных овощей и фруктов. Министерство приняло решение об увеличении мощностей действующих предприятий и строительстве двух новых заводов, выпускающих упаковочное и расфасовочное оборудование. Значительно расширяются заводы торгового машиностроения. Вместе с тем следует обратить внимание на неудовлетворительное обеспечение промышленности различными упаковочными материалами, их невысокое качество. Эту проблему призваны решить предприятия и организации химической и целлюлозно-бумажной промышленности.

**— В последние годы резко возрос спрос населения на холодильники, стиральные машины, пылесосы и другие бытовые приборы. Что делается коллективами отрасли для увеличения производства этих и других приборов бытового назначения и хозяйственного обихода!**

— В последнее время предприятия министерства решали главную проблему массового производства — проблему унификации бытовых приборов. Еще два-три года назад в стране производилось более 30 различных видов холодильников и столько же типов стиральных машин. Это создавало немалые трудности для населения. Вышла из строя какая-либо деталь—ее нельзя было заменить такой же деталью с другого аналогичного прибора. Сейчас покупатели, которые приобрели холодильники «Минск», уже знакомы с унифицированными моделями. Созданы базовые модели холодильников средней и большой емкости. Благодаря типизации ряда этих приборов примерно 85 процентов их деталей аналогичны. Это значительно облегчает ремонт сложных приборов, делает их более удобными в эксплуатации. Причем ассортимент холодильников в результате унификации нисколько не уменьшится: завод-изготовитель сможет дать им различную отделку, применять широкую гамму пластических масс. Уже в нынешнем году холодильники унифицированного ряда выпускаются в Минске и Донецке. Скоро начнется выпуск двухкамерных холодильников и морозильников для длительного хранения продуктов.

Что касается стиральных машин и пылесосов, то спрос населения на эти приборы в основном удовлетворяется. На смену ручным и полуавтоматическим стиральным машинам в ближайшие годы придут автоматические. Недавно в продаже появился полотер со специальным устройством для одновременного удаления пыли. Готовятся к производству пылесосы широкого назначения —специальные насадки к ним позволят чистить ковры и стены.

Известно, что женщинам приходится тратить много труда и времени на кухонные работы. Наши предприятия готовят для них хороших помощников — универсальные кухонные машины, в состав которых входят электромясорубка, тестомеситель, овощерезка, кофемолка, миксер. Хозяйкам помогут автоматические посудомоечные машины, а специальные надплитные фильтры освежат воздух на кухне.

Министерство уделяет большое внимание производству предметов широкого потребления и на неспециализированных заводах. Это позволяет рациональнее использовать отходы металла, непригодного для основного производства.

Важные задачи, решаемые предприятиями нашей отрасли в нынешней пятилетке, трудно осуществить без помощи смежных ведомств. Например, очень дефицитны малогабаритные, многоскоростные и надежные электродвигатели — «сердце» большинства бытовых приборов. Предприятия электротехнической промышленности не могут обеспечить нас ими в полной мере, и это сдерживает размах производства приборов для населения.

Каждый покупатель хотел бы приобрести прибор, который был бы удобен, красив. К сожалению, мы не всегда можем удовлетворить это требование, потому что химики не обеспечивают нас в полной мере термоизоляционными пластмассами, широким ассортиментом отделочных материалов. Нужна нам и помощь работников торговли, которые должны уделять больше внимания рекламе сложной бытовой техники, лучше изучать спрос покупателей. Только совместными усилиями мы сможем решить важнейшую задачу пятилетки — повышение уровня благосостояния советских людей.





Тувинский народ встречает знаменательный юбилей — 50-летие Тувинской народной республики. Полвека назад тувинцы с помощью русского рабочего класса избавились от гнета местных феодалов и ига иноземных захватчиков.

Некогда отсталый Урянхайский край стал республикой высокой социалистической культуры. Только с 1944 года выпуск промышленной продукции в Туве вырос в 34 раза!

Туву издавна называли чудесным ларцом, в котором хранятся разнообразные драгоценности. Сегодня в республике выявлено почти 1.200 месторождений полезных ископаемых и рудопроявлений. На снимках: новые кварталы столицы Тувы — города Кызыла; группа молодых специалистов-аппаратчиков комбината «Тувакобальт» (слева направо) Н. Донгак, А. Ондар, Д. Кол, С. Ховалыг. Фото Ю. Бармина. (ТАСС).

## СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

*СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА» и ТАСС*

### НАВИГАЦИЮ ПРОДОЛЖИТ ЛЕДОКОЛ

Представьте себе корабль, в носовой части которого крутятся два огромных барабана и крошат 40-сантиметровый лед, оставляя за кормой полосу чистой воды. Так будет выглядеть экспериментальный речной ледокол — детище ленинградских проектировщиков и сибирских судостроителей.

Спущенный со стапелей Качугской судоверфи ледокол продлит навигацию на Лене до глубокой осени.

**Г. ВОЛОВИЧ.**

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ.

### РИСУЮТ ДЕТИ, ЗНАКОМЯТСЯ ВЗРОСЛЫЕ

В кинотеатре «Россия» открыта Всероссийская передвижная выставка детских рисунков «Отечество». Здесь демонстрируется около 130 экспонатов. Отдыхающие и жители города-курорта к творчеству юных художников проявляют большой интерес.

**А. СЕРЫХ.**

КИСЛОВОДСК.

### ЗОЛОТАЯ СВАДЬБА НА УСТЬ-ИЛИМЕ

Комсомольские свадьбы на Усть-Илиме — не в диковинку. Ведь поселок, где поднимется третья ГЭС на Ангаре, так же молод, как молоды его хозяева.

**Но такая вот — золотая — праздновалась здесь впервые. Юбиляры Федор Борисович и Евдокия Еремеевна Зарубины сейчас на заслуженном отдыхе, а в прошлом они — строители Иркутской ГЭС.**

**А. ШАФРАНОВСКИЙ.**

УСТЬ-ИЛИМ.

### ТОЛЬКО ФАКТЫ

✦ ЛЮДИНОВО (Калужская обл.). Опытные образцы новых маневровых тепловозов «ТГМ-6» отправлены на металлургические предприятия Жданова и Магнитогорска с Людиновского завода.

✦ САРАПУЛ (Удмуртская АССР). С конвейера Сарапульского завода стиральных машин сошел миллионный аппарат «Кама».

✦ РУСТАВИ. На трубопрокатном агрегате «400» Руставского металлургического завода достигнут самый высокий в мировой практике уровень механизации и автоматизации основных технологических процессов. Общий экономический эффект — 2,3 миллиона рублей в год.

✦ КОМСОМОЛЬСК-на-АМУРЕ. Первую продукцию выдал вчера новый цех тары в Комсомольском леспромхозе. Подобные производственные комплексы по использованию отходов древесины появились и в других леспромхозах Хабаровского края.

Закон обязателен для всех

# ...А СУД ВОССТАНОВИЛ

Через год после декретного отпуска Раиса Василенко вернулась на Николаевскую автобазу. На прежнюю работу ее не допустили.

— Пойдешь мойщицей автомашин,— сказал директор Соловьев.

Василенко обратилась за помощью в местный комитет. Там недолго думая подтвердили решение администрации.

Все на место поставил народный суд, куда за помощью обратилась работница. Директору разъяснили, что он в соответствии с законом обязан предоставить Василенко ее прежнюю работу. Справедливость была восстановлена. Но сколько здоровья потеряла женщина, отстаивая свое законное право!

Подобных случаев, когда народный суд поправляет действия администраторов, отменяет несправедливо наложенные взыскания, незаконные увольнения, немало. В течение первого полугодия 1971 года восстановлено на работе около 60 процентов обратившихся в суд.

Почему так часто народные суды отменяют решения администрации об увольнении? Давайте разберем еще один судебный пример.

Директор Урюпинской школы-интерната Иванов объявил строгий выговор повару Обозновой и одновременно перевел ее на нижеоплачиваемую работу. Он нарушил элементарное требование закона: за один проступок не может быть наложено два взыскания. В другом случае директор школы уволил повара Золотухину и рабочую Зайцеву, не получив предварительно согласия местного комитета. Естественно, суд восстановил их на работе.

Трижды ошибся директор Иванов, и только потому, что не знаком с книжкой, название которой «Кодекс законов о труде». Вероятно, он, как педагог, внимательно следит за специальной литературой, изучает методические пособия. Но забывает о том, что он—администратор, что руководить людьми нельзя, не зная законов.

«Уважение к праву, к закону,—говорил в Отчетном докладе на XXIV съезде КПСС Л. И. Брежнев,—должно стать личным убеждением каждого человека. Это тем более относится к деятельности должностных лиц. Любые попытки отступления от закона или обхода его, чем бы они ни мотивировались, терпимы быть не могут».

Истинное уважение к праву может быть достигнуто лишь в том случае, если должностные лица будут постоянно расширять и обогащать свои юридические знания. Вольные или невольные нарушения дорого обходятся государству. Отдел юстиции Волгоградского облисполкома проверил выборочно 200 судебных решений, связанных с увольнениями. Оказалось, что по 162 заявлениям суды отменили приказы администрации, восстановили уволенных на работе и вынесли решение оплатить им вынужденный прогул. В общей сложности было выплачено 8.699 рублей. Но фактические потери больше: прибавьте к этой сумме стоимость продукции, которая могла быть произведена людьми за время вынужденного прогула.

Не потому ли так часты юридические ошибки, что за незнание или за заведомо неправильное применение закона руководители не несут персональной ответственности? Действительно, с рабочего руководитель справедливо требует точного соблюдения трудовой дисциплины. А разве правильное применение закона — не служебная обязанность руководителя?

Статья 93-я «Основ законодательства Союза ССР и союзных республик о труде» прямо предусматривает материальную ответственность администратора за неправильное увольнение работника. А что получается на самом деле? Вернемся к уже названным мною 162 судебным решениям. Лишь в десяти из них предусмотрено, что за вынужденный прогул восстановленных на работе должны оплатить из собственного кармана те, кто писал приказ об увольнении. Остальная сумма по этим делам — 8.242 рубля— выплачена за счет государства. Разве это справедливо, что за беззаконие, допущенное тем или иным руководителем, должно расплачиваться общество?

Так же редко применяются и другие меры воздействия на нарушителей трудового законодательства. Вот конкретный пример. Бывший начальник орса треста «Волгодонводстрой» Л. Головань беспричинно увольняет подчиненных, не считаясь с мнением месткома профсоюза. Руководители треста не приняли никаких административных мер, чтобы остановить и наказать распоясавшегося начальника орса.

...С этого года введены Основы трудового законодательства, в которых предусмотрены крутые меры против тех, кто творит беззаконие. Но эти меры почему-то робко пока используют работники суда.

Случаев беззакония было бы гораздо меньше, если бы наши ФЗМК более настойчиво и квалифицированно участвовали в разрешении трудовых споров между руководителями и подчиненными, непримиримо требовали точного соблюдения закона.

И снова, по-моему, острота вопроса чаще всего заключается в плохих знаниях профсоюзными работниками основных положений трудового законодательства. Некоторые областные комитеты профсоюзов больше внимания уделяют обучению профактивистов вопросам экономики, методики организации соревнования, а правовым знаниям отводят меньше времени.

В связи с этим юридическая служба нашего совета профсоюзов в значительной мере перестроила свою работу. Кроме обычных консультаций для трудящихся и проверки работы ФЗМК по соблюдению трудового законодательства на предприятиях, мы проводим сейчас различные мероприятия, связанные с пропагандой и разъяснением положений нового трудового законодательства. Эти мероприятия включены в годовой план работы совпрофа, установлена персональная ответственность за их выполнение.

Мы широко практикуем изучение Основ трудового законодательства на семинарах профсоюзных активистов, проводимых облсовпрофом и отраслевыми обкомами профсоюзов. Так, например, мы пригласили юристов, обслуживающих предприятия Волгограда и г. Волжского, и вместе подробно ознакомились с «Основами законодательства Союза ССР и союзных республик о труде». Состоялся также большой и полезный разговор наших юристов с председателями товарищеских судов, в котором приняли участие более тысячи профсоюзных активистов области. Разъясняли новый закон и членам заводских комиссий по трудовым спорам. Плодотворным оказался семинар, проведенный с руководителями предприятий и начальниками отделов кадров.

Работники совпрофа стали чаще выступать на страницах местных газет с юридическими советами и консультациями.

Когда все профактивисты овладеют знанием законов о труде, тогда проще будет спрашивать с них принципиальное и твердое участие в трудовых спорах, тогда меньше будет незаслуженных взысканий и неправильных увольнений. В выигрыше от этого будут все, кто честно и самоотверженно трудится.

**Р. ЛОПАТКИНА,**
**заведующая юридической консультацией областного совета профсоюзов.**

ВОЛГОГРАД.

# КРАСНЫЕ ЗНАМЕНА — ЛУЧШИМ

**Коллегии министерств и президиумы ЦК профсоюзов подвели итоги Всесоюзного социалистического соревнования за второй квартал 1971 года. Переходящие Красные знамена Совета Министров СССР и ВЦСПС присуждены:**

**По Министерству черной металлургии СССР:**

коллективам Магнитогорского металлургического комбината, Новотульского металлургического завода, Орско-Халиловского металлургического комбината, Череповецкого металлургического завода, Новолипецкого металлургического завода, Донецкого металлургического завода им. Ленина, Челябинского электрометаллургического комбината, завода «Электросталь», Челябинского трубопрокатного завода, Таганрогского металлургического завода, Никопольского южнотрубного завода, Оленегорского горно-обогатительного комбината, Соколовско-Сарбайского горно-обогатительного комбината, Михайловского железорудного комбината, рудоуправления им. Коминтерна треста «Ленинруда», Марганецкого горно-обогатительного комбината, Московского коксогазового завода, Подольского завода огнеупорных изделий, доменного цеха Магнитогорского металлургического комбината, азотнотукового производства Новолипецкого металлургического завода.

**По Министерству цветной металлургии СССР:**

коллективам Братского алюминиевого завода, Пикалевского глиноземного комбината, Богословского алюминиевого завода, Челябинского электролитно-цинкового завода, Хрустальненского горно-обогатительного комбината, Пышминского медеэлектролитного завода, Балхашского горно - металлургического комбината, Красноярского завода цветных металлов, Березниковского титано-магниевого комбината, Запорожского титано-магниевого комбината, Кадамджайского сурьмяного комбината, комбината «Алданзолото», объединения «Якуталмаз», Кольчугинского завода по обработке цветных металлов, Московского комбината твердых сплавов.

**По Министерству угольной промышленности СССР:**

коллективам шахты № 8—8-бис комбината «Макеевуголь», шахты № 3-бис комбината «Торезантрацит», шахты № 12 им. Ф. Э. Дзержинского комбината «Кадиевуголь», шахты № 5—13 «Тошковка» комбината «Кадиевуголь», шахты № 39—40 комбината «Новомосковскуголь», шахты № 38 комбината «Новомосковскуголь», шахты № 7 комбината «Ростовуголь», шахты «Объединенная» комбината «Востсибуголь», шахты им. Е. Т. Абакумова комбината «Донецкуголь», шахтоуправления «Александр-Запад» комбината «Артемуголь», шахты «Комиссаровская» комбината «Ворошиловградуголь», шахты «Новодружеская» комбината «Первомайскуголь», шахтоуправления «Запорожское - Комсомольское» комбината «Донбассантрацит», шахты им. Н. П. Баракова комбината «Краснодонуголь», шахты им. В. М. Бажанова комбината «Макеевуголь», шахты № 13 «Чурубай-Нуринская» комбината «Карагандауголь», шахты № 9—15 комбината «Кузбассуголь», шахты «Комсомолец» комбината «Кузбассуголь», шахты № 5—6 комбината «Прокопьевскуголь», шахты «Байдаевские уклоны» комбината «Южкузбассуголь», шахты «Томусинская» № 5—6 комбината «Южкузбассуголь», шахты «Аютинская» № 13 комбината «Ростовуголь», шахты № 27 комбината «Воркутауголь».

**По Министерству химической промышленности:**

коллективам Казанского завода органического синтеза, Уральского химического завода, Щекинского химического комбината, Невского химического завода, Рубежанского химического комбината, Тамбовского химического комбината, химического завода им. Октябрьской революции, Клинского комбината химического волокна им. В. И. Ленина, Шосткинского завода химических реактивов, Гусевского завода стекловолокна, Полоцкого завода стекловолокна им. Ленинского комсомола, Научно-исследовательского института по удобрениям и инсектофунгицидам им. проф. Я. В. Самойлова, Государственного института по проектированию предприятий по производству пластических масс и полупродуктов (ГИПРОПЛАСТ).

**По Министерству нефтяной промышленности:**

коллективам объединения «Куйбышевнефть», объединения «Азнефть», нефтегазодобывающего управления «Лениннефть» объединения «Туркменнефть», нефтедобывающего управления «Лениногорскнефть» объединения «Татнефть», Альметьевского управления буровых работ объединения «Татнефть», Куйджикского управления буровых работ объединения «Туркменнефть», треста «Башнефтегеофизика», треста «Коминефтедорстройремонт», управления нефтепровода «Дружба», объединения «Запсиббурнефть», территориального управления «Запсибнефтестрой», института «Гипротюменнефтегаз».

# О ВРЕМЕНИ И О СЕБЕ

## ТЕМА ТРУДА В ТВОРЧЕСТВЕ ХУДОЖНИКОВ УРАЛА И БАШКИРИИ

Умей видеть — и вытекающий из печей металл покажется тебе раскаленной солнечной лавой, подавит силой и блеском, ослепит сверкающими всполохами. Именно таким воспринял его Валентин Новиченко, автор графической серии «Орско-Халиловский металлургический комбинат».

Отдели глазом главное от второстепенного — и почувствуешь, сколько красоты и поэзии таит в себе современная стройка. Сочетание плоскостей строительных площадок и рвущихся к небу железных конструкций придает гравюре «Строительство Белоярской атомной станции» Алексея Казанцева геометрическую ясность. Среди огромных сооружений люди кажутся совсем маленькими, и все же именно они становятся смысловым центром листа. Это их труд, их мысли, их усилия воплощены в стройке.

Смотри широко — и поймешь, что труд действительно стал основой нашего бытия, что «рабочая тема» неотделима от темы советской жизни вообще. В «Рабочем утре» Германа Метелева, звучном по цвету полотне, в котором нежность розового подчеркивает напряженность насыщенных синих тонов, рядом с идущими на смену рабочими ранним утром шагает художник с этюдником. Его тоже ждет работа, у него такое же сосредоточенное лицо, решительная походка и тяжелые руки, как и у них...

Чувство ясности, широты и поэтичности художнического взгляда увозила я из поездки по Башкирии и Уралу. И из огромных промышленных центров, в которых силуэт города определяют не памятники архитектуры, а индустриальные сооружения, где по утрам могучими реками стекаются к заводам рабочие. И из молодых, только что строящихся поселков, родящихся и растущих вокруг атомных станций, рядом с месторождениями нефти или залежами горного льна. Из мест, где так много нового, волнующего, определяющего пульс жизни страны, что художнику особенно легко прельститься точностью и конкретностью воссоздания ускользающего дня, особенно просто сбиться на фактографию и репортажность.

Оговорюсь сразу: и фактография, и репортажность все же встречаются. Есть их признаки и в гравюрах Спартака Киприна, и в полотнах Игоря Симонова, интересных по хорошему пониманию действий героев, но зачастую производящих впечатление не жизненного обобщения, не творческого вывода из увиденного, а «остановленного мгновения». И тем не менее и графику Киприна, и живопись Симонова определяют не эти недостатки, но серьезность их стремления рассказать о нашей жизни.

Герои Симонова — люди напряженного, тяжелого труда: они варят сталь, работают в литейных цехах, покоряют таежные километры. Это люди, умеющие преодолевать слабости. И в то же время люди, которым не чуждо ничто человеческое: ни горечь неудач, ни радость дружбы, ни улыбка нежности. Художник искренне любит и уважает их. Недаром он считается своим человеком на «Уралмаше».

У Киприна иное отношение к отбору жизненного материала. Его интересует вторжение нового в жизнь уральцев, будь это только что проложенная среди лесов узкоколейка или вновь поднятый карьер. Все его гравюры говорят о созидательной силе труда, все они светлы, оптимистичны. Характерен для него офорт «Угольный карьер». Фигурки людей в нем даны некрупно, деликатно, но трепет человеческого бытия в офорте сохранен.

Особую ноту в разговор о рабочих Урала вносят полотна Тимофея Коваленко. Он показывает высокий артистизм, духовную и умственную наполненность современного труда. Показывает, как новаторский стиль работы преломляется в душевном строе человека. Не рабочими у станка, но капитанами, управляющими океанскими могучими лайнерами, чувствуют себя его металлурги («Сталевары у пульта»). Руки их сильны, но не сила, а уверенность и рассчитанная точность движений — главное в них. Полет их вдохновения не скован, но выверен знанием, и красота их — это красота собранности, сосредоточенности, воли.

Создание торжественного памятника созидательному труду современника — вот в чем пафос произведений Коваленко, Симонова, Киприна. Они рассказывают о нашем сегодня, но корни этого сегодня — в делах, сделанных вчера, и поэтому внутренне закономерно, что Коваленко пишет не только рабочих-мыслителей, управляющих сложнейшими машинами-роботами второй половины XX века, но и кузнеца первых пятилеток, олицетворяющего трудовой энтузиазм и напряженность тех лет.

Логическим продолжением и развитием этой темы, социальным и психологическим исследованием неразрывности прошлого и настоящего становится полотно Николая Чеснокова «Костры негасимые». Ночь. На только что расчищенной среди леса поляне спят наработавшиеся, уставшие парни; мечтательно смотрят вдаль девушки. Вглядываясь в их освещенные мерцающим светом костров лица, живописец выявляет в них черты нового, выплавленного революцией и гражданской войной человеческого характера: высокий накал чувств, органическое ощущение своей сопричастности к жизни всей страны, к созиданию нового мира.

Чесноков уважительно относится к действительности, ничем не прикрашивает ее. Он показывает и задубленные от пота гимнастерки, и грубое плетение лаптей, и попытку девушки повязать изношенную косыночку пококетливее. В естественности трудовых будней открывается ему романтика. Пылающие в ночи негасимые костры, заливая ее оранжево-алым сиянием, ассоциируются в сознании зрителя со знаменами революции. Простое по сюжету полотно далеко перерастает рамки, ограниченные эпиграфом: «Строителям Магнитогорска посвящается». Оно становится рассказом и о строителях Комсомольска-на-Амуре, и о строителях Братска.

Карл Маркс когда-то мечтал об искусстве, которое сумело бы раскрыть человеческую значительность и красоту в мозолистых, натруженных руках, в огрубевших от ветра и мороза лицах. К этому и стремятся художники Урала. Они показывают характерные особенности современного труда, задумываются над социальными истоками изменения психологии рабочего, изменения его отношения к жизни. В творческой устремленности художников Башкирии немало общих задач: они так же стараются выявить величие наполненной трудом жизни, так же видят в работе проявление творческой энергии человека. И тем не менее их произведения во многом отличны от произведений уральцев.

Уральцы более конкретны, башкирские художники более поэтичны, склонны к несколько метафорическому видению окружающего. Они хотят эстетически возвысить действительность, показать гармонию мира и живущего в нем человека, дать почувствовать философскую содержательность преобразования бытия.

Ощущение могучей полифонии жизни исходит от полотен Павла Салмасова. «Новая ветка» называется одно из них. В горах, почти у подножия снеговых вершин, по только что проложенной узкоколейке пробирается дрезина с людьми. Решительные акценты силуэтов не противоречат тонкости переходов света и цвета. Эпическая красота природы и творческий дух человека составляют в картине единое целое.

Так же, как и уральцы, художники Башкирии рассказывают в основном о сегодняшнем дне. Но если уральцы постоянно напоминают о его связи с минувшим, то башкирские живописцы стремятся словно перекинуть мостик к будущему. В их картинах много мечты.

Назову хотя бы «Город» Салмасова. Прямые линии пешеходных дорожек, белые башни новостроек, зеленый квадрат небольшого стадиона. Все сделано и построено человеком — и цветение абрикосовых деревьев подчеркивает созданную им красоту. Розовое сияние заливает полотно, делает его особенно ясным, радостным. Глубокие и светлые чувства живописца пронизывают всю художественную ткань произведения: без всяких дидактических сюжетов, просто в силу того, что он не может не высказать своего отношения к изображаемому, он заставляет зрителя проникнуться его настроением.

Проникновенности мысли Салмасова, половодью его чувств Александр Пантелеев противопоставляет холодную и страстную зоркость своего глаза. В его «Карьере» почти нет непосредственного действия — убегают уже нагруженные вагонетки, остановлены подъемные краны. Но огромность горы, у которой ведутся работы, резкость и глубина ее срезов, количество сгрудившихся вокруг нее экскаваторов — все это дает возможность почувствовать грандиозность совершающегося здесь дела.

За присущими художнику лаконизмом, скупостью и строгостью формы угадывается большая внутренняя сила, стремительная энергия. Пантелеев никогда не вторгается в уже открытый и изученный пластический мир, и в то же время он далек от формотворчества, экспериментаторства ради экспериментаторства. В огромном арсенале живописных выразительных средств он выбирает те, которые сочетают в себе волнение новизны и весомость убедительности. Поэтому «Карьер» воспринимается почти как воплощение труда будущего.

И конкретно, и философски поэтически, и исторически исследуют уральские и башкирские художники тему труда. Труд для них — выражение человеческой солидарности и самое необходимое звено народной жизни. Труд — это выход из векового духовного рабства, и он же —путь в будущее. В процессе его растет и развивается человек, и поэтому естественно, что повествование о нем становится повествованием о судьбе народной.

Б. В. Иогансон, академик, народный художник СССР, автор вошедшего в классику советского искусства полотна «На старом уральском заводе», рассказывал о своей встрече с уральским доменщиком: «Стою у печи и думаю: какая трудная работа! Насколько нам легче, а мы жалуемся... Разговорились. Парень узнал, что я художник, и говорит: «Я летом был в Москве, в Третьяковской галерее. Думал: сколько знаний, труда, сил надо, чтобы написать картины. Трудная у художника работа! Наша-то полегче...».

Вряд ли стоит продолжать дискуссию о том, кому легче: трудно и тем и другим. Важно другое: взаимное уважение, понимание того, сколько сил и знаний надо, чтобы написать хорошую картину, сколько мужества и энергии, чтобы провести огненную плавку. Художники Урала и Башкирии уважают рабочего человека, глубоко и серьезно размышляют о его жизни и его труде. Эта серьезность и придает их произведениям нравственную высоту, духовную и идейную значительность.

**О. ВОРОНОВА.**

## В ПОЛЕТЕ—«КОСМОС-434» *СООБЩЕНИЕ ТАСС*

12 августа 1971 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-434». На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства в соответствии с программой, объявленной ТАСС 16 марта 1962 года.

НА ФРОНТАХ КЛАССОВЫХ СРАЖЕНИЙ

**Консервативное правительство Англии приговорило старейшие судостроительные верфи в верховьях реки Клайд к смерти. Тысячи шотландцев обрекаются на бессрочную безработицу. Судостроители не захотели безропотно мириться с бесчеловечным решением. Они взяли в свои руки верфи Верхнего Клайда. Призыв судостроителей о помощи нашел самый широкий отклик.**

**Обо всем этом и рассказывает наша сегодняшняя подборка.**

# КОРАБЕЛЫ ШОТЛАНДИИ НЕ ХОТЯТ БЫТЬ БЕЗРАБОТНЫМИ

## ДВОЕ У ВОРОТ ВЕРФИ

*РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЯ*

Обычно у ворот английских верфей дежурят вахтеры в темно-синей форме, похожей на полицейскую. Но на территорию «Джона Брауна» меня пропустили двое людей в рабочих спецовках и кепках — один пожилой, другой совсем юный. Это члены комитета цеховых старост, которые контролируют все движение в обоих направлениях.

— Без разрешения комитета никакой груз не может быть вывезен за ворота, — говорит Боб Дикки, энергичный и веселый вожак рабочих «Джона Брауна».— Могут найтись такие умники, которые захотят лишить верфь запасов сырья. Так что наши контролеры следят в оба круглосуточно.

На этой старейшей верфи в городке Клайдбэнк, неподалеку от Глазго, были построены такие известные во всем мире гиганты, как «Королева Мэри», «Королева Елизавета I» и нынешний флагман торгово-пассажирского флота Англии «Королева Елизавета II». С Бобом Дикки проходим по цехам и видим на стапелях три остова будущих судов.

— Больше заказов нет,— комментирует Боб.—В марте спустим эту троицу на воду, и конец. Конец «Джону Брауну» и всем нам. Если правительство осуществит свой план. Но мы не позволим этого. На Клайде все знают, что верфи предназначались заказы на 120 миллионов фунтов стерлингов — годы и годы работы! Да только правительство наложило на них запрет.

Цеховые старосты «Джона Брауна» были первыми на Клайде, кто заявил: «Мы не признаем увольнения. Работать будут все, кто числится на верфи сейчас». В понедельник, 2 августа, новая рабочая неделя началась небывалым образом — без санкции комитета старост администрация не могла сделать и шага. Затем к брауновцам присоединились остальные верфи консорциума АКШ —«Коннелс», «Стивенс», «Гован».

Образовался координационный комитет, нервный центр которого находился в крохотной комнатушке, выделенной для Боба Дикки в административном корпусе. Здесь непрерывно звонит телефон. То и дело приносят конверты с почтовыми штампами различных городов—отовсюду рабочие люди шлют слова солидарности и деньги в фонд борьбы.

Туда же при мне явился англиканский пастор с напомаженным пробором — принес чек на 10 фунтов. А на следующий день я видел, как он же на митинге уговаривал цеховых старост, собравшихся со всей Шотландии, отказаться от кратковременных забастовок, назначенных на 18 августа. Оставлять работу, мол, «неэтично». Председатель координационного комитета Джимми Эйрли под аплодисменты ответил, что неэтично отнимать у людей работу, а если они организуют отпор, то их действия соответствуют самым высоким этическим нормам.

— Зайдите на биржу труда и вы поймете, почему вся Шотландия за нас,—дал совет Боб Дикки.

Последовав его совету, я побывал в каменном одноэтажном строении с тяжелыми решетками на окнах, где дважды в неделю три с половиной тысячи жителей Клайдбэнка — всего там вместе с детьми проживают немногим больше 50 тысяч человек — слышат от клерков: «Сожалеем, но вакансий нет». Среди этих несчастных пока нет судостроителей, но уже появились рабочие, уволенные с предприятий, выполняющих те или иные работы по контрактам с АКШ.

— Джон Джолли,— назвал себя один из них, 20-летний слесарь-сборщик, уволенный месяц назад фирмой по ремонту судового оборудования «Айтчисон энд Блэйр». Он рассказывает, что в уведомлении об увольнении так и было объяснено: АКШ контракт с фирмой не возобновляет, и она избавляется от «лишних рук».

Вот это и имел в виду Боб Дикки — судьба кораблестроителей тесно переплетена с судьбами тысяч рабочих других профессий, с судьбой всей Шотландии. Они имели полное право написать в своем обращении ко всем трудящимся страны: «Наша борьба — это борьба всего рабочего класса Англии».

**В. СИСНЕВ.**
**(Соб. корр. «Труда»).**

КЛАЙДБЭНК—ГЛАЗГО, 12 августа.

## ГОРЬКИЕ МЫСЛИ ВСЛУХ

Говорят рабочие верфи «Джон Браун».

ДЖЕЙМС МАККЭЙ, оператор распилочной машины в столярном цехе.

Здесь, в Клайдбэнке, прошла вся моя жизнь, если не считать пяти военных лет, которые я прослужил в авиации. В столярном цехе — с 1946 года. То, что хочет сделать с нами правительство,—это трагедия в полном смысле слова. Для людей моего возраста — мне пятьдесят семь лет — закрытие верфи означает безусловный конец трудовой жизни. Хотя до пенсии мне остается еще восемь лет, ясно, что работы мне уже больше не найти. Но что говорить обо мне, если ее нет для молодых и полных сил? Дело обстояло плохо и прежде. Моя дочь с мужем вынуждены были эмигрировать в Новую Зеландию. А уж если консерваторам удастся добиться своего, Клайд станет рекой слез. Для большинства единственным выходом станет эмиграция в чужие края. Но мы, конечно, легко не сдадимся.

БРАЙАН РЕЙЛИ, слесарь.

Только что произошли два самых, пожалуй, важных за мои двадцать лет изменения в личном плане. Во-первых, я женился. Во-вторых, закончился период моего ученичества и теперь я полноправный слесарь. Но, если верфь прекратит существование, моя радость превратится в беду. Строить семью на пособие биржи труда — перспектива не из радостных, а рассчитывать на другую работу в нашей округе не приходится. Вместе со мной уволят и моего отца. Он тоже слесарь в нашем цехе. «Джон Браун» — это наша, так сказать, семейная верфь. Здесь же всю жизнь трудился мой дед. Выходит, нам надо держаться во что бы то ни стало.

УОЛТЕР МАКЛИН, котельщик.

За двадцать два года, что я делаю заготовки для корабельных котлов и корпусов, ничего подобного происходящему сейчас мне не припоминается. Я имею в виду, что рабочие захватывают верфи не для того, чтобы их остановить, а чтобы, наоборот, они продолжали выпускать суда. Уже одно это должно бы сказать правительству, как велика беда, которую мы хотим предотвратить. Мне, к примеру, всего пятьдесят два. Нужно еще двоих детей поставить на ноги — трое уже самостоятельные люди, — а я уже не могу иметь никакой надежды на рабочую вакансию в родных местах.

ДЖОРДЖ КУЛЛ, слесарь-сборщик.

Всю войну против нацистов я провел в действующей армии — был артиллеристом. Довелось хлебнуть горя в Дюнкерке. Но скажу по правде, такого острого чувства безысходности, как после объявления о предстоящей ликвидации верфи, я не испытал даже там.

ГЛАЗГО, август.




Шотландские трудящиеся демонстрируют решимость отстоять верфи на Клайде, отстоять свои рабочие места.

**ИНТЕРВЬЮ «ТРУДА»**

## ТРУДНЫЕ СУДЬБЫ

Корреспондент «Труда» встретился в Глазго с генеральным секретарем Шотландского конгресса тред-юнионов Джеймсом Джеком и попросил его ответить на ряд вопросов о положении шотландских трудящихся.

**Вопрос:** Как вы оцениваете нынешнее состояние шотландской экономики?

**Д. Джек:** Шотландская экономика переживает тяжелую депрессию. У нас в настоящее время насчитывается более 134 тысяч безработных. В их числе немало молодых людей, окончивших школы и университеты, но не нашедших себе применения. Все это очень печально, и тред-юнионы не скрывают своего возмущения. Поэтому мы поддерживаем цеховых старост судостроителей, которые выступили за сохранение верфей на Верхнем Клайде, то есть против нового увеличения безработицы.

Если правительство откажется спасти консорциум «Аппер Клайд шипбилдерс» (АКШ), в ближайшие шесть-семь месяцев за воротами окажутся около восьми тысяч судостроителей, и безработица достигнет уровня, невиданного с середины кризисных тридцатых годов.

**Вопрос:** Верно ли, что Глазго и прилегающие к нему районы Клайдсайда являются черным пятном даже на этом мрачном фоне?

**Д. Джек:** Шотландский уровень безработицы примерно вдвое выше средненационального. И главным образом за счет промышленной зоны Глазго. Именно здесь проявляются наиболее откровенные уродливости социального характера. Правительство обязано приложить в этой зоне больше усилий, чем где-либо, чтобы поддержать занятость.

**Вопрос:** Пытался ли Шотландский конгресс тред-юнионов довести до сознания тех, кто управляет страной, всю трагичность положения Шотландии?

**Д. Джек:** Да. Только за последнее время наши проблемы мы довели до сведения премьер-министра, министра промышленности и министра по делам Шотландии. Мы настойчиво доказывали свою точку зрения: правительство должно разработать специальную программу расширения промышленной базы в северных районах. Ведь безработица сейчас поражает не только «традиционные» в этом смысле отрасли — судостроение, угледобычу, металлургию, железнодорожный транспорт. Она распространяется повсеместно. Но беда в том, что как раз политика, проводимая нынешним правительством, привела к такому развитию. Последние двенадцать месяцев оно намеренно стимулировало рост безработицы. И это относится не только к Шотландии.

**Вопрос:** Согласны ли вы с мнением, что судостроение является настолько важной составной частью шотландской экономики, что ликвидация его вызовет бедствия, которые трудно сейчас даже представить приблизительно?

**Д. Джек:** Безусловно. Например, в сталелитейной промышленности закрытие верфей, вне всякого сомнения, вызовет большие трудности. То же самое относится и к ряду других сфер занятости, особенно вокруг Глазго. Речь идет о том, что, помимо восьми тысяч людей, непосредственно связанных с судостроением, работы лишатся по крайней мере еще двенадцать тысяч человек.

**Вопрос:** Если подойти к делу с чисто экономических позиций, считаете ли вы, что решение о свертывании верфей оправданно?

**Д. Джек:** Нет, не считаю. Консорциум мог бы быть обеспечен заказами. Есть веские основания подозревать, что определенные влиятельные лица приложили усилия, чтобы лишить Клайд выгодных контрактов.

**Вопрос:** Значит вы, как руководитель тред-юниона в Шотландии, полагаете, что борьба судостроителей ведется и в интересах всех остальных организованных трудящихся?

**Д. Джек:** Совершенно верно. Выступление судостроителей вызывает сочувствие и восхищение всех тред-юнионистов в нашей стране. Такова же, надо сказать, реакция и во многих зарубежных странах. ШКТ солидаризировался с комитетом цеховых старост судостроителей в их борьбе за сохранение жизни Верхнего Клайда.

ГЛАЗГО, август.

## СОЛИДАРНОСТЬ

*(ИЗ ПОЧТЫ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ)*

**ИЗ АБЕРДИНА: «Дорогие старосты! Посылаем вам два фунта стерлингов, которые мы собрали для рабочих верфей «Аппер Клайд Шипбилдерс». Мы бы собрали еще больше, но очень торопились послать вам деньги, чтобы как можно скорее помочь вашему бою с плохим человеком Хитом, который хочет отнять у вас работу».**

**Джон МАККОНАКИ, 13 лет,**
**Рональд БЕЛШЭМ, 14 лет,**
**Элейн МАККОНАКИ, 10 лет.**

**ИЗ ХАДДЕРСФИЛДА: «Всецело поддерживаем ваше смелое выступление против безжалостной антирабочей политики консервативного правительства».**

**От имени комитета цеховых старост моторостроительного завода «Брук моторс» Д. БЕРЕСФОРД.**

**ИЗ БЕЛФАСТА: «Чтобы спасти ваши верфи, нужно изыскать шесть миллионов фунтов стерлингов. Правительство консерваторов тратит ежедневно по миллиону на содержание своих солдат в Ольстере».**

**Члены республиканского клуба им. Джеймса Коннолли.**

**ИЗ ЛОНДОНА: «Любая попытка помешать рабочим АКШ нормально трудиться должна быть встречена призывами Шотландского и Британского конгрессов тред-юнионов к всеобщей забастовке».**

**Артур ВЕЛЛАРД, секретарь комитета действий против закрытия предприятий.**

## ГРОЗЫ НАД КЛАЙДОМ

### Рассказывает Джеймс Рид, цеховой староста верфи «Джон Браун»

Десятилетиями владельцы верфей на Клайде, получая миллионные доходы, не вкладывали достаточного капитала в их модернизацию. В результате такого хищнического отношения к производству шотландское судостроение технически отстало — этого факта никто не оспаривает. И в той трагедии, которая происходит на Клайде сейчас, виноваты прежде всего эти предприниматели-хищники.

Пять лет назад, к тому времени, когда около 15 известных во всем мире верфей уже навсегда закрылись, лейбористское правительство пришло к решению создать на Клайде единый судостроительный консорциум. Он получил название «Аппер Клайд шипбилдерс» (АКШ). Правительство оставило за собой 49 процентов выпущенных акций, что в капиталистических условиях означает абсолютный контроль.

Но с самого начала были сделаны серьезные ошибки. В правлении консорциума осталось слишком много из тех частных предпринимателей, которые и создали катастрофическое положение.

Под давлением рабочих и тред-юнионов правительству в конце концов пришлось произвести некоторые реорганизационные мероприятия. Консорциум последние два года возглавляли специалисты, знающие свое дело.

Положение стабилизировалось и начало меняться к лучшему. Но дело в том, что «мозговой трест» консервативной партии, которая, как известно, в принципе против идеи национализации, еще задолго до прихода к власти разработал программу ликвидации судостроения на Клайде. Непосредственный составитель этого чудовищного плана был затем возведен в ранг государственного министра по вопросам судостроения.

В октябре прошлого года тори приступили к выполнению намеченного. Правительство отказалось гарантировать контракты и приостановило кредиты. Как и следовало ожидать, в мире частного предпринимательства этот шаг вызвал панику в банковских кругах и неуверенность у компаний-заказчиков. Последовали финансовые неурядицы, вылившиеся в дефицит, который от 165 тысяч фунтов к февралю нынешнего года вырос до шести с половиной миллионов фунтов стерлингов.

В феврале рухнула знаменитая компания «Роллс-Ройс». Правительство по политическим соображениям не могло себе позволить одновременно погубить еще и АКШ, поэтому министерство финансов официально объявило, что никакой речи о банкротстве консорциума не идет. А всего три месяца спустя, в июне, правительство в полном смысле слова принудило АКШ к банкротству, отказав ему в финансовой помощи и назначив специального уполномоченного для ликвидации его дел.

Узнав о заговоре, цеховые старосты всех верфей собрались, чтобы выработать единую линию действий. Мы понимали, что забастовка в данном случае сыграла бы на руку врагу. Если бы мы оставили стапеля и цехи, это только облегчило бы закрытие верфей. И тактика была принята иная: отказаться признать кого-либо уволенным, взять, если потребуется, в свои руки контроль над каждой верфью.

По своему печальному опыту мы знали, что если завод или верфь в Шотландии закрываются, то они закрываются навсегда. Образно говоря, легче удержать дверь открытой, чем потом пытаться открыть ее заново. Любопытно, что административно-управленческий аппарат в данном случае полностью поддержал старост. Может быть, впервые в жизни люди из его числа осознали, что они тоже всего лишь наемная рабочая сила и что после закрытия верфи они окажутся там же, где котельщики или сварщики,—в очереди за пособием по безработице.

Причем места в этой очереди у всех были бы постоянными: раз лишившись работы, шотландцу, особенно проживающему в районе Глазго, снова найти ее почти невозможно. В некоторых местностях на Клайде безработица уже достигает 18—20 процентов. Вот почему поддержка того, что предложил объединенный комитет цеховых старост, была стопроцентной во всех секторах консорциума. После массовых митингов, принявших соответствующие решения, цеховые старосты взяли под свой контроль сначала верфь «Джон Браун», а затем и все остальные составные части консорциума.

Уполномоченный правительства, или, как его называют, ликвидатор, был поставлен в известность, что судостроители Клайда не позволят ему решать их судьбу. То же самое наша делегация, в состав которой я входил, сказала в Лондоне министру промышленности Дэвису и премьер-министру Хиту. Однако встречи с ними никакого положительного результата не дали. За их лощеной внешностью и изысканными манерами кроются холодная жестокость и безразличие к людям, создающим все национальные богатства.

Зато наши товарищи по труду как в Шотландии, так и во всей стране горячо откликнулись на наш призыв о помощи. О полной поддержке нам заявили руководство лейбористской партии и Британский конгресс тред-юнионов. Многие отраслевые тред-юнионы и местные профсоюзные организации прислали, помимо телеграмм солидарности, немалые денежные взносы в фонд нашей борьбы.

Солидарность с судостроителями Клайда — не просто движение души товарищей по классу. Только равнодушные к рабочим судьбам консервативные министры не желают видеть и понимать, что удар по Клайду будет ударом по всей Шотландии. Судостроение настолько тесно сплетено с другими отраслями, занимает настолько важное место в шотландской экономике, что все последствия его ликвидации трудно даже предугадать. Протягивая руку нам, наши братья помогают покончить с политикой, которая рано или поздно может принести несчастье безработицы и в их собственные дома.

КЛАЙДБЭНК, август.

# ЗДЕСЬ РАДЫ ГОСТЯМ

НА ПРИЛАВКАХ книжных магазинов и в витринах киосков «Союзпечати» туристская карта Латвии появилась недавно. На ней и выразительные силуэты древних городов и поселков республики, и то новое, что появилось на латвийской земле в последнее время.

И раньше издавались такие карты. Но на них отсутствовала «маленькая» деталь: не были нанесены кемпинги, городки отдыха. Просто они не существовали и потому наносить на карту было нечего. Теперь же они есть. Их создала служба быта республики.

Начало всему положили работники Кулдигского районного комбината бытового обслуживания. Три года назад неподалеку от старинного живописного городка Кулдига на берегу озера было построено несколько десятков легких домиков, оборудована лодочная станция, организован прокат бытового, спортивного и туристского инвентаря. Нынче этот кемпинг стал местом притяжения туристов всей Прибалтики, да и многих других мест страны.

Всего же в нынешнем сезоне в городках отдыха и кемпингах приняли туристов и отпускников 19 городских и районных комбинатов службы быта Латвии. Для этого они выбрали живописнейшие уголки в своих районах.

Стоит распахнуть дверь коттеджа или откинуть полог палатки в таком кемпинге, как открывается полный ароматов и красок лета сосновый бор, гладь озера или бархатный пляж Рижского залива. Прогулки к стенам древних замков, таинственным пещерам, лодочные походы по Венте или Гауе, рыбная ловля, сражения в волейбол и городки — все это ждет отпускников.

Городок отдыха, открытый Бауским райбыткомбинатом, расположен среди зеленых рощ, на берегу реки. Отсюда можно совершить экскурсию в Бироновский замок или во дворец, построенный по проекту архитектора Растрелли, побывать в одном из промышленных центров республики — Елгаве. Если же проехать на восток, то у глади водохранилища Плявиньской ГЭС можно увидеть домики и палатки кемпинга Стучкинского района. Здесь отдыхающим предлагают прогулку по Плявиньскому «морю» на зафрахтованном для них пароходе.

А другой городок отдыха этого комбината построен в поселке Саулкрасты на Видземском взморье.

Я совсем недавно побывала там. Дорога от станции ведет через сосновый лес, а потом открывается большая поляна с разбросанными там и тут яркими, легкими сборнощитовыми домиками, рядами белых палаток.

— Наш кемпинг,—сказал мне администратор Е. Карловский,—работает только первый год. К этому сезону было построено 24 четырехместных домика. Столько же добавится в будущем году. А палаток мы можем поставить почти неограниченное количество. Место в домике стоит рубль в сутки, в палатке — 50 копеек. Автотуристам предоставляем за умеренную плату места для стоянки машин и установки собственной палатки.

Все места в домиках были заняты. Отдыхают москвичи, киевляне, ленинградцы, туристы с Урала, из Средней Азии, Литвы, Белоруссии.

Во время нашей беседы то и дело заходили люди. Одни брали напрокат палатку с постельными принадлежностями, другие, наоборот, приходили рассчитаться и проститься. Одним из отъезжающих был Петерис Сусеклис, он с женой и сыном проводит отпуск, путешествуя по родной Латвии.

— Нам здесь очень понравилось, — сказал П. Сусеклис.— Сосновый лес, рядом море. Очень удобный домик для жилья. Что еще надо? Вот если бы можно было погоду хорошую заказать...

Но что поделаешь: Балтика есть Балтика. С капризами природы службе быта, как говорится, не совладать. Но вот о нуждах отдыхающих ее работники проявляют большую заботу. Почти повсюду оборудованы кухни электрическими или газовыми плитами, набором столовой посуды и приборов. Есть где приготовить уху, шашлык и даже полный обед. Открыты буфеты, киоски с сувенирами и поблизости от баз отдыха непременно есть и магазины, и столовые, и кафе.

Надо починить костюм, отгладить платье, привести в порядок автомашину—все это будет сделано быстро и за самую умеренную плату.

Какие же дальнейшие перспективы намечает служба быта, взяв на себя заботу об отдыхе?

Слово министру бытового обслуживания населения Латвийской ССР И. Бастину:

— В этом году двадцать три городских и сельских районных комбината открывают базы отдыха. Девятнадцать уже функционируют. В будущем году они будут действовать при всех наших комбинатах. Увеличится число услуг. Будут оборудованы души и даже финские бани.

— Каковы источники финансирования? Это — ссуды Госбанка, накопления самих районных и городских комбинатов, а также фонды развития предприятий. Строят хозспособом сами комбинаты. Поэтому обходится это строительство недорого и окупается сравнительно быстро.

Поток желающих провести свой отпуск в Латвии с ее чудесной природой, мягким, нежарким летом очень велик. И они благодарны работникам службы быта за тот приют и услуги, которые они им предоставляют. А этот новый вид сервиса поможет службе быта республики успешно выполнить задание нынешней пятилетки — довести объем услуг населению к 1975 году до 118 миллионов рублей.

**И. РУМОВА.**
**(Корр. «Труда»).**

РИГА.

# У ЗАКРЫТОЙ ДВЕРИ

В погожие выходные дни по 60 тысяч горожан выезжают в экзотические места: на Щучью, Щучий залив, Зеленый остров, Петропавловское озеро, где проводят полные двое суток.

Многие отдыхающие, естественно, берут напрокат туристское снаряжение. К сожалению, служба проката не учитывает интересов любителей загородного отдыха.

Дело в том, что пункт проката открывает двери лишь на два часа — с 16.00 до 18.00 — пять раз в неделю. В субботу и воскресенье здесь выходной.

В субботу утром мы встретили у закрытых дверей пункта несколько человек, которые хотели взять коекакие предметы туристского снаряжения. Люди ушли раздосадованными.

Звоним председателю краевого совета по туризму и экскурсиям А. Шапирову:

— Когда же наконец пункт проката будет работать так, как это удобно людям?

— Нет необходимости менять расписание. Отдыхающие начинают приобретать снаряжение с середины недели, а возвращают его в понедельник, вторник...

Но это следствие, а не причина. К такому порядку люди приучены самим расписанием работы пункта. Действительно, какой расчет платить за 5—6 дней проката, если пользуешься снаряжением максимум двое суток?

**Ю. ГОЛУБЦОВ.**

# ХОЖДЕНИЕ ПО МУКАМ

Смотрю я на своих товарищей, на их загоревшие, но осунувшиеся после воскресного отдыха лица, и приходят в голову невеселые мысли.

Как, к примеру, рабочие ночуют на озере Красавица? Спят, горемыки, скрючившись на сиденьях автобуса. Какой уж тут отдых! Ну, а о том, чтобы взять с собой за город семью, и речи быть не может. Кто же добровольно согласится на муки обрекать своих близких?

Сколько тысяч рабочих хотели бы с семьями поехать на день-два в лес или на озеро! Чтобы по-настоящему отдохнуть, выспаться, вернуться из-за города бодрыми и свежими. Но не думать при этом, где достать раскладушку или одеяло, как тащить на себе дрова и питание, как найти пристанище...

Хочу внести одно предложение. Почему бы городским предприятиям не наладить контакты с сельскими? Разве так уж сложно договориться с сельским Советом, руководством колхоза или совхоза и снять в аренду дома, оборудовать их, организовать питание в сельской столовой, открыть пункт проката? Ведь это сразу сняло бы немало трудностей, с которыми сталкивается пока выехавший на природу горожанин.

**В. ЩЕРБИНИН,**
**токарь завода полиграфических машин.**
ЛЕНИНГРАД.

# В НЕСКОЛЬКО СТРОК

● Бакинское бюро путешествий и экскурсий открыло новую турбазу «Достлуг» при гостинице аэропорта. До конца туристического сезона здесь побывает около четырехсот туристов с разных концов страны. Они познакомятся со столицей Азербайджана, с памятниками архитектуры Апшерона.

* * *

● Старшеклассники Акузовской средней школы Сергачского района Горьковской области совершили четырехдневный велопоход от родного села до родины В. И. Ленина — города Ульяновска.

* * *

● Близ Гагры, в колхозе «Дружба», открылся новый Дом культуры с двумя зрительными залами на 650 мест, библиотекой, кабинетами для кружковой работы.

* * *

● Хороший подарок получили жители города Светлый Калининградской области. Вступила в строй новая набережная канала с причалом для остановки теплохода «Ракета». В скором времени здесь будут построены различные павильоны, киоски, автостоянки, ресторан «Хижина моряка».

* * *

● На территории кишлачного совета «Узбекистан» Хивинского района открылся новый колхозный Дом счастья. Здесь уже состоялись первые комсомольские свадьбы, вечера поэзии, литературные диспуты.



# КАЖДЫЙ ДЕНЬ—ПО ДВЕ ЗОЛОТЫЕ МЕДАЛИ

EM 1971 HELSINKI

СЕГОДНЯ европейский чемпионат легкоатлетов выйдет на промежуточный финиш. Отрадно, что наши атлеты подходят к «экватору» с большими успехами. На их счету ныне четыре золотые, две серебряные и одна бронзовая медали.

И хотя любителям спорта по передачам радио и телевидения уже хорошо известны результаты победителей и побежденных на олимпийском стадионе, все же нельзя не вернуться к событиям, развернувшимся на его арене. Героями вчерашнего дня, несомненно, были советские легкоатлеты Я. Лусис и В. Борзов («Буревестник»). Вот уже четвертый чемпионат подряд неизменно побеждает на европейских форумах сильнейших рижский копьеметатель Янис Лусис. Вчера его снаряд пролетел 90 м 68 см.

Уже первая попытка вывела вперед двух советских атлетов — двух Янисов: Лусиса и Донины. В итоге «золото» было вручено Лусису, «серебро» — Дониньшу (85 м 30 см), а «бронза» спортсмену из ГДР В. Ханишу — 84 м 22 см.

Внимательно следим мы за событиями, развертывающимися на беговой дорожке. Ведь в финал бега на 100 м у мужчин пробились два советских спринтера — чемпион и рекордсмен Европы в беге на 100 м киевлянин В. Борзов («Буревестник») и юный бакинец Саша Корнелюк. Если успех Борзова вполне закономерен и ожидался нами, то выход в финал Корнелюка приятная неожиданность. Отлично провел бег Борзов—10,3 сек. На финише его превосходство выразилось в двух десятых секунды. Но разве десятыми доли измеряется весомость победы? Нет и еще раз нет! Борзов на деле доказал, что он является сильнейшим спринтером Европы, что его успехи в матчах с американскими легкоатлетами в прошлом и в нынешнем году не случайны. Хотелось бы привести слова известного польского тренера и организатора, члена Совета европейской атлетической ассоциации и технического комитета Международной любительской легкоатлетической федерации (ИААФ) Витольда Герутта:

ЭТОТ великолепный Борзов поразил меня совершенством своей техники, невиданным сочетанием силы и изящества. Не ошибусь, утверждая, что имя советского спринтера прозвучит еще не раз победно на важных международных соревнованиях. Я склонен считать, что сейчас Валерий Борзов «спринтер № 1» не только Европы, но и мира.

Корнелюк занял шестое место, уступив более опытным соперникам. Очень драматично проходили соревнования по прыжкам в длину у мужчин, где трехкратный чемпион Европы москвич И. Тер-Ованесян («Буревестник») пытался отстоять титул чемпиона в четвертый раз. С сожалением нужно констатировать, что это ему не удалось. Обидно. Ведь проиграл Игорь всего лишь сантиметр. В первой попытке он добился лучшего результата—791 см., и лишь третья попытка принесла успех спортсмену из ГДР М. Клауссу.

Еще одна золотая медаль была разыграна вчера в беге на 100 м у женщин. Здесь уверенную победу завоевала Р. Штехер (ГДР) — 11,4 сек. К сожалению, советские спортсменки Бесфамильная и Бухарина, заявленные для участия в состязаниях, по непонятным причинам не вышли на старт, и лишь одна Л. Жаркова, самая слабая из наших участниц в спринте, представляла нашу страну в этом виде легкой атлетики и не сумела пробиться в финал.

В первый день чемпионата также были разыграны три золотые медали. Но каждая из них была завоевана в остром соперничестве. Кульминацией первого дня состязания, несомненно, явился забег на 10.000 м. Еще до состязаний все сходились в мнении, что основная борьба будет вестись на этой дистанции между рекордсменом континента Д. Бедфордом (Великобритания) и способным финским стайером Ю. Вятяйненом. Среди лидеров мы увидели и двух советских стайеров — Р. Шарафетдинова и рекордсмена страны Н. Свиридова («Спартак»).

Зорко сторожил соперников Шарафетдинов. Однако, когда за триста метров до финиша Ю. Хаазе (ГДР) и Вятяйнен предприняли финишный бросок, то советский атлет не смог их настигнуть: запас скорости оказался большим у его соперников.

И вот спустя четверть века финская легкая атлетика вновь обрела чемпиона континента в беге на 10.000 м. Время победителя — 27 мин. 52,8 сек.— новый национальный рекорд. 0,6 сек. проиграл ему Хаазе. А третье место с новым всесоюзным рекордом заняя Р. Шарафетдинов, пограничник из Ленинграда,— 27 мин. 56,4 сек.

Ожидания специалистов, что в толкании ядра, как и два года назад, развернется борьба между олимпийской чемпионкой М. Гуммель (ГДР) и мировой рекордсменкой ленинградкой Н. Чижовой («Спартак»), не оправдались. Уже вторая попытка приносит успех нашей спортсменке: 20 м 16 см. А что же Гуммель? Она добивается лишь 19 м 22 см. Кажется, что «серебро» достанется Гуммель. Но нет! Завершающая, шестая, попытка приносит успех ее соотечественнице М. Ланге, которая сумела послать снаряд на 19 м 25 см.

Еще раз прозвучал гимн СССР в честь инженера из Киева, призера Мексиканской олимпиады в спортивной ходьбе на 20 км Н. Смаги. Время победителя — 1 час 27 мин. 20,2 сек.

А сегодня дебютантка чемпионата Европы, преподавательница из Армении Фаина Мельник завоевала золотую медаль, установив новый мировой рекорд. Ее диск пролетел 64 м 22 см.

**Н. ОТКАЛЕНКО,**
**заслуженный мастер спорта.**
**(Спец. корр. «Труда»).**

ХЕЛЬСИНКИ, 12 августа.

# ГЕНЕРАЛЬНАЯ РЕПЕТИЦИЯ БЕЗ ВЕДУЩИХ АКТЕРОВ

## ЗАМЕТКИ О МАТЧЕ В ГДАНЬСКЕ

1:1. Таков счет позавчерашнего товарищеского матча на стадионе в Гданьске между сборными футбольными командами Польши и СССР. Эта контрольная встреча, которую проводил польский арбитр С. Экштейн, проходила достаточно напряженно. Первый тайм выиграли хозяева поля. На 56-й мин. с подачи Кожемякина полузащитник советской сборной Колотов привел матч к ничейному исходу.

Это была генеральная репетиция нашей сборной перед труднейшими осенними испытаниями: 22 сентября в Лужниках предстоит официальный матч в рамках отборочного континентального турнира между нашей сборной и командой Северной Ирландии. А затем два выезда — в Белфаст и в Севилью.

Как с этой точки зрения расценивать ничью в Гданьске? Прежде всего надо сказать, что футбол в братской Польше за последние годы заметно прогрессирует. Особенно это касается ведущих клубов, таких, как «Гурник» (Забже) и «Легия» (Варшава). Но и «Лига Польска», как обычно именуется в польской печати сборная команда страны, весьма удачно провела ряд товарищеских и официальных встреч.

А ТЕПЕРЬ о делах нашей сборной. Можно понять затруднительное положение В. А. Николаева и А. А. Парамонова, руководящих командой СССР. Представьте себе, что готовится премьера, проводится генеральная репетиция. И на тебе — группа ведущих актеров по различным причинам не выходит на сцену. Какая уж тут «генералка»! Именно в такой ситуации находятся сейчас наши футбольные «режиссеры». В каждой линии не хватает основных игроков. В обороне нет Капличного и Ловчева, в полузащите — Мунтяна и Федотова, в атаке — Бышовца и Шевченко.

В Гданьске состав сборной СССР был таков: Рудаков; Дзодзуашвили, Шестернев, Хурцилава, Матвиенко; Долматов, Колотов, Коньков; Дударенко, Кожемякин, Еврюжихин. Мы видим, что тренеры вернули в состав группу опытных игроков тбилисского «Динамо». После перерыва в составе сборной выступал Дударенко. И, наконец, следуя своей хорошей традиции, тренеры сборной проверили двух дебютантов.

Я веду речь о способном и мобильном полузащитнике «Кайрата» Долматове и 18-летнем форварде из московского «Динамо» Кожемякине, который за один сезон выступил во всех трех сборных: юниорской, олимпийской и вот теперь — в первой.

Нам представляется, что Кожемякин действительно талантливый форвард. Но не переутомится ли он от таких сверхнагрузок? Хотя физически Кожемякин подготовлен хорошо, вызывает опасение, что ему будет трудно перенести нервные нагрузки матчей на столь высоком уровне. И, кроме того, в матчах с такими командами, как испанская и североирландская, нужен большой турнирный опыт, хладнокровие, закаленный мужской характер. С этой точки зрения мне бы хотелось предложить вниманию тренеров сборной такого игрока, как Вадим Соснихин из киевского «Динамо». Весь этот сезон опытный, физически сильный, тактически искушенный защитник проводит отменно.

Очень хорошо, что нынешние тренеры сборной нашли для нее таких игроков, как Шевченко и Колотов. Вот и сейчас неплохо дебютировал Долматов. Но даже полезным экспериментам приходит какой-то срок! Очень немного времени остается до матчей, степень трудности которых нельзя переоценить. Сборная СССР должна быть к сентябрю в оптимальном составе и боевом настроении.

**Юр. ВАНЬЯТ.**

# ВСЕСОЮЗНЫЙ ФИНАЛ—В ОКТЯБРЕ

КОНКУРС ВОДИТЕЛЕЙ 1971

СОСТОЯЛОСЬ заседание оргкомитета Всесоюзного конкурса профессионального мастерства водителей автомобилей. В нем приняли участие секретарь ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог С. А. Грачев, директор НИИАТа Министерства автомобильного транспорта РСФСР профессор Н. Б. Островский, представитель ГАИ МВД СССР подполковник С. А. Гороховский, ст. тренер Федерации автомобильного спорта СССР В. К. Егоров, председатели республиканских, областных и городских комитетов профсоюза.

Особое внимание было обращено на освещение хода конкурса в печати, по радио и телевидению. Наиболее успешно эта работа проводилась в Кемеровской, Владимирской, Кировской областях, Кабардино-Балкарской АССР, Казахской ССР, Эстонской ССР.

Ответственный секретарь конкурса В. В. Капралов сообщил об организации Центрального штаба Всесоюзного конкурса. Председателем жюри I Всесоюзного конкурса профессионального мастерства водителей автомобилей избран директор НИИАТа профессор Н. Б. Островский.

**Оргкомитет постановил провести финал Всесоюзного конкурса с 8 по 15 октября 1971 года в Москве.** Соревнования откроются на ВДНХ СССР, а проходить будут, кроме выставки, в ЦПКиО имени Горького и районе Ленинских гор.

# ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

## «ЭТО САМАЯ БОЛЬШАЯ ПЕЩЕРА НА УРАЛЕ»

Так утверждают уфимские и московские спелеологи, много лет исследующие Кутук-Сумганскую пещеру в Мелеузовском районе Башкирской АССР.

Пещера четырехэтажная. В самом верхнем горизонте прослежен один ход сравнительно небольшой протяженности. Второй «этаж» более обширен: там горизонтальные ходы и залы протянулись в общей сложности на километр. Полтора километра подземных галерей и залов исследованы в третьем этаже, но до конца они еще не прослежены.

Наиболее развит четвертый горизонт на глубине 130—150 метров от поверхности. По его центральной галерее протекает подземная река Сумган шириной 5—6 метров. Глубина потока достигает двух метров.

Нижний горизонт также еще не весь исследован. То, что увидели разведчики здесь, поражает красотой и грандиозностью. Гигантские пустоты, вымытые рекой в известняках, образуют высокие красивые залы, повсюду на потолках и стенах видны каменные «кружева» сталактитов и сталагмитов. Некоторые сталагмиты поднимаются до высоты 25 метров от почвы.

Специалисты заявляют, что по протяженности подземных галерей, грандиозности залов, мощности водяного потока Кутук-Сумганская пещера превосходит знаменитую Кунгурскую ледяную пещеру.

Поблизости от Сумганской открыты еще шесть карстовых пещер, также представляющих большой интерес для исследователей.

Все пещеры этого района взяты под особую охрану государства.

**А. ЛАЛЕТИН.**

УФА.

## «...И ТЛЕНЬЯ УБЕЖИТ»

Больше девяти десятилетий стоит в центре Москвы памятник А. С. Пушкину работы скульптора А. М. Опекушина и архитектора И. С. Богомолова.

Но время идет, и возникает естественная тревога за будущее этого знаменитого монумента. Ведь и металл не вечен!

Чтобы ответить на этот вопрос, памятник внимательно обследовали специалисты.

Директор Всесоюзной научно-исследовательской лаборатории консервации и реставрации художественных ценностей И. П. Гарин сказал корреспонденту «Труда»:

— Статуя поэта изготовлена из бронзового сплава и покрыта образовавшейся со временем естественной патиной зеленоватого цвета. Мы считаем, что естественная патина защищает сплав от разрушения. Зеленоватый налет повышает к тому же эстетические достоинства бронзового изделия.

Специалисты не обнаружили каких-либо опасных явлений на поверхности статуи. Монумент простоит еще долгие годы без реставрации.

**Ю. ВАСИЛЬКОВ.**



На снимке: идет обследование памятника А. С. Пушкину в Москве.

Фото автора.

КОНСУЛЬТАЦИЯ «ТРУДА»

# ПЯТИДНЕВКА И ОТПУСК

*13 АВГУСТА 1971 ГОДА*

**У моей жены пятидневная рабочая неделя с двумя выходными днями — в субботу и воскресенье. С 24 мая по 12 июня она была в очередном отпуске. Деньги за отпуск выплатили ей за 15 рабочих дней по графику. Субботу 12 июня администрация предприятия объявила рабочим днем. В этот день жена, естественно, не работала, так как у нее был последний день отпуска. Она считает, что этот шестнадцатый рабочий день по графику должен быть оплачен ей дополнительно.**

**Правильно ли ее требование? В каком порядке предоставляется отпуск при пятидневке и как он оплачивается?**

**В. ЧУРЕНКОВ.**

МОСКВА.

Уважаемый тов. Чуренков! При пятидневке норма рабочего времени равна норме, установленной для шестидневной рабочей недели — 41 часу (а для тех, кому в соответствии с действующим законодательством установлен сокращенный рабочий день,— 36 и менее часов). Разница состоит лишь в том, что работа в пределах этой недельной нормы выполняется соответственно в течение пяти и шести дней.

Переход на пятидневку с двумя выходными днями не изменил продолжительности очередных и дополнительных отпусков. Они предоставляются в прежнем порядке и той же продолжительности — на установленное количество рабочих дней по календарю (а не по графику) с прибавлением приходящихся во время отпуска воскресных и праздничных дней.

Если ваша жена имеет право на 18-дневный отпуск (12 рабочих дней очередного отпуска и шесть дней дополнительного), то при уходе в отпуск 24 мая (понедельник) при шестидневной рабочей неделе она должна была бы выйти на работу 14 июня (понедельник), то есть через 18 рабочих дней по календарю. При пятидневке она должна приступить к работе также 14 июня, через 18 рабочих дней по календарю.

Иногда бывает, что по графику окончание отпуска приходится на день перед выходным (при пятидневке — перед субботой). В этом случае отпускник должен выйти на работу не в субботу, а в первый рабочий день по графику (например, в понедельник). Пропущенный нерабочий день по графику в дальнейшем отпускник отрабатывать не должен. Вместе с тем получившийся в этом случае дополнительный день отдыха оплате не подлежит.

Теперь о подсчете заработка за отпуск. При пятидневной рабочей неделе он производится в таком же порядке, как и при шестидневной. Суммируется годовой заработок за 12 месяцев (с первого по первое число), предшествующих уходу в отпуск. Затем полученная сумма делится на 12. Частное делится на 25,4 (среднемесячное число рабочих дней в году). Полученный результат является среднедневным заработком, который затем умножают на число рабочих дней полагающегося отпуска по календарю, то есть включают дополнительный день отдыха, установленный при пятидневке (в вашем примере на 18).

Судя по вашему письму, бухгалтерия, умножив среднедневной заработок на число рабочих дней по графику (на 15), поступила неправильно. Это привело к уменьшению оплаты за отпуск, так как при пятидневке рабочих дней меньше (в вашем примере 15), а выходных больше.

Из сказанного следует, что переход предприятий (учреждений, организаций) на пятидневную рабочую неделю не отражается ни на продолжительности отпуска, ни на порядке подсчета среднего заработка для его оплаты.

Поскольку ваша жена, находясь в отпуске, 12 июня не работала, то какая-либо дополнительная оплата ей не положена. Но если бухгалтерия умножила среднедневной заработок не на 18 рабочих дней отпуска, а на 15 рабочих дней по графику, то она должна исправить ошибку и произвести перерасчет отпускных по правилам, указанным выше.

## ПИРОГИ ИЗ ВОДОРОСЛЕЙ

Члены консультативной группы по белкам Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН провели недавно в Риме дегустацию необычных мучных изделий: на выпечку их пошла мука, приготовленная из водорослей, собранных в водоемах Мексики. Дегустация прошла успешно: вкусовые качества нового вида муки были признаны отличными. Белок водорослей, если наладить его массовое производство, может сыграть немалую роль, сообщает бюллетень «Новости ЮНЕСКО», в ликвидации нынешней «белковой недостаточности» в мире.

**РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.**

**НАШ АДРЕС:**
**103792 МОСКВА К-50, ул. Горького, 18.**
*Телефоны:*
*для справок—299-39-06,*
*отдел писем—299-42-00,*
*приемная редакции—299-60-64,*
*издательство—299-76-32.*
*Телекс: 111238.*

# ТЕЛЕВИДЕНИЕ

**13 АВГУСТА**

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.40 — «Попутного ветра, «Синяя птица»!» Художественный фильм. (Цв.). 12.00 — «Тува — перекресток времен». Документальный фильм. 14.00 — Спортивный праздник. (Цв.). 16.00 — Открытие Всесоюзных соревнований юных футболистов на приз клуба «Кожаный мяч». 17.30 — Концерт академического хора Дома культуры завода «Калибр» г. Москвы. 18.05 — «Страницы творчества Михаила Пришвина». 19.20 — «Этюд о женщинах». Художественный фильм. 21.00 — «Время». 21.30 — «Кругозор». Обозрение. (Цв.). 22.25 — Чемпионат Европы по легкой атлетике. Передача из Хельсинки.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.05 — «На московской орбите». 18.35 — «Фестиваль юных». 19.00 — «Владыки без масок». «На сцене и за кулисами». 20.30 — Реклама. 20.45 — В эфире — «Молодость». 21.45 — П. И. Чайковский — «Чародейка». Музыкальный телеспектакль.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.35 — Концерт хора русской песни Всесоюзного радио и телевидения под управлением Н. Кутузова. 20.20 — Вечер научного кино. (Цв.). 21.00 — «Берегись автомобиля». Художественный фильм.

**14 АВГУСТА**

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.05 — Гимнастика для всех. 9.40 — Концерт художественной самодеятельности. 11.40 — «Сегодня — Всесоюзный день физкультурника». 11.50 — «Веселые старты». 12.50 — «Денискины рассказы». Художественный телефильм. (Цв.). 14.20 — «Страницы жизни». «Николай Николаевич Ге». (Цв.). 15.10 — «Будущее Москвы». Телеочерк. 15.40 — «Товарищ песня». 16.25 — «Подвиг». Телеальманах. 17.00 — Чемпионат СССР по футболу. ЦСКА — «Динамо» (М.). (Цв.). 18.45 — Чемпионат Европы по легкой атлетике. Передача из Хельсинки. 19.45 — «Живой труп». Художественный фильм. 1-я серия. 21.00 — «Время». 21.30 — Сцены из русских опер. Концерт. (Цв.). 22.10 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Киев) — «Спартак» (М.). Передача из Киева. 2-й тайм.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 14.15 — Фестиваль юных. 14.40 — «За образцовый коммунистический город». 15.10 — Концерт коллективов художественной самодеятельности. 16.00 — «Бегущая по волнам». Художественный фильм. 17.30 — «От 14 до 18». 18.30 — «Ночь перед рассветом». Премьера многосерийного художественного телефильма. 5-я серия. 19.45 — «Подмосковье». Тележурнал. 20.30 — Эстрадный концерт. 21.15 — «Вратарь». Художественный фильм.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.40 — Музыкальные встречи. 20.10 — «Поиск». 21.00 — В. Левашов — «Вечная мерзлота». Телеспектакль.

# ПОГОДА

**13.VIII.** Солнце: восх. 4.55, зах. 20.12. Долг. дня 15.17.

**13—15 АВГУСТА**

**В Москве и Московской области** сегодня днем переменная облачность, во второй половине дня на северо-западе области кратковременный дождь и грозы. Температура 26—28 градусов. В последующие двое суток переменная облачность, местами кратковременный дождь. Температура ночью 11—15, днем 22—25 градусов.



Газета печатается в 40 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 00153

Индекс 50130 Заказ № 2440

Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.